

采购合同

项目编号 ESZCS-G-F-250277

甲方：鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队

地址：鄂尔多斯市康巴什国泰商务广场 CBD-T2-12 楼

乙方：中移系统集成有限公司

地址：石家庄市青园街 220 号

甲乙双方根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》《中华人民共和国民法典》等相关法律法规、规范性文件以及科技治超软件升级与无人机综合应用服务项目项目编号 ESZCS-G-F-250277 的中标（成交）结果、招标（磋商、谈判）文件、投标（响应）文件等文件的相关内容，经平等自愿协商一致，就如下合同条款达成一致意见。

一、乙方向甲方提供的服务内容

（一）根据招标（磋商、谈判）文件、投标（响应）文件及中标（成交）结果公告，乙方向甲方提供的服务、货物（如有）内容如下：

通过引入无人机技术，结合科技治超软件升级，可实现对超限超载行为的精准监测、快速响应和高效治理。同时利用无人机高机动性、可低空飞行、监控巡查区域广等特性，实现日常国省干线公路的全自动巡逻，全面提升交通运输执法效能。

（二）服务项目名称、服务具体内容、服务方式、服务要求、服务成果及与之相关的货物等详细内容见投标（响应）文件和合同附件—《服务清单》。

(三) 服务期内，乙方为甲方**免费**提供**无人机操作、运维**服务及**无人机技术培训**以及**24小时无人机业务线上技术咨询**服务。若甲方因内部人员变动产生产品操作类培训需求，甲方应以书面形式向乙方明确参训人员，乙方将向甲方新任相关人员提供与原交付培训内容一致的补充培训服务，确保甲方参训人员熟练掌握产品的使用技能。乙方不提供无人机飞行证办理服务。

二、乙方服务成果的交付时间、地点

(一) 服务期限：项目验收合格后3年。

(二) 服务成果的交付时间和交付要求：合同签订生效之日起180日历天内完成交付。交付要求为符合本合同订立目的，及符合我国法律规定及本合同中要求。

(三) 服务地点：鄂尔多斯市

(四) 乙方代表及联系电话：赵永靖 15764714859

(五) 甲方代表及联系电话：刘小琴 15004774777

三、乙方提供服务成果的质量

(一) 乙方提供的服务应同时满足：1. 符合国家法律法规和规范性文件对服务质量的要求；2. 符合甲方招标（磋商、谈判）文件对服务的质量要求；3. 符合乙方在投标（响应）文件中或磋商、谈判过程中对服务质量作出的书面承诺、声明或保证。上述质量要求作为甲方对乙方服务质量的验收依据。

(二) 乙方应根据国家法律法规和规范性文件的规定、招标（磋商、谈判）文件的相关要求、投标（响应）文件及乙方承诺、声明或保证，向甲方提供相应的服务质量证明文件。

(三) 本项目的质保期限为3年，质保期自项目验收合格之日起计算，3年内免费维保，质保范围包括但不限于设备、设施、配套软件等，质保期内保证本合同项下设施、设备、配套软件正常运作，保证能实现本合同目的。乙方应当在接到甲方通知1日内对设施设备等进行维修维护，保证甲方本项目下的设施设备正常运转。如乙方未能在约定时间内维修的，甲方有权委托第三人，由此产生的费用由乙方承担。如乙方迟延履行超过3次的，乙方应承担除甲方委托第三人产生的费用外，甲方有权向乙方追偿违约金、违约诉讼等费用。由此产生的费用由乙方承担，费用包括但不限于诉讼费、律师费、鉴定费、邮寄费等相关费用。

四、乙方服务成果的交付方式及载体

乙方交付服务成果方式及载体应符合国家法律法规和规范性文件的要求，并符合甲方招标（磋商、谈判）文件的要求、乙方在投标（响应）文件中对服务成果交付方式及载体作出的承诺。

五、甲方对乙方服务的监督

甲方对乙方提供的服务有权进行监督，当乙方服务质量、服务内容不符合约定时，甲方有权要求乙方及时进行整改，对乙方拒不改正或整改不到位的，甲方有权随时解除合同，由此造成的全部损失（包括经济损失）、甲方委托第三人产生的全部费用由乙方承担，并根据具体情况甲方有权向乙方追偿违约金、违约诉讼等费用。由此产生的费用由乙方承担，费用包括但不限于诉讼费、律师费、鉴定费、邮寄费等相关费用。

六、合同金额

本合同总价为¥5,639,000.00元（小写）伍佰陆拾叁万玖仟元整（大写），该价格为含税价格。最终结算金额以验收结算审计为准计算。

七、付款时间及条件

(一) 付款时间及条件:

1、第一期: 合同签订后, 乙方按甲方要求提供相关票据资料后, 2025 年 12 月 31 日前支付 3,100,000 元 (叁佰壹拾万元整)。

2、第二期: 2026 年项目验收合格后, 支付 2,539,000 元 (小写) 贰佰伍拾叁万玖仟元整 (大写), 付款时间不得晚于 2026 年 12 月 31 日。

(二) 乙方账户信息

乙方名称: 中移系统集成有限公司

开户银行: 招商银行股份有限公司北京分行营业部

银行账号: 8888015100002818

八、知识产权

乙方应保证其提供的货物、服务及服务成果的全部及部分, 均不存在侵犯第三方知识产权的情形, 其服务成果的所有权由甲方享有。否则, 乙方应向甲方承担违约责任及赔偿由此给甲方造成的名誉及经济损失。

九、违约条款

(一) 甲方没有正当理由逾期支付合同款项的, 每延期一日, 甲方应按照逾期支付金额的 0.2% 承担违约责任。延期达到 20 日, 乙方有权解除合同, 并要求甲方赔偿由此造成的经济损失。

(二) 甲方存在其他违反本合同的行为, 应承担相应的违约责任; 违约金不足以赔偿乙方损失的, 乙方有权要求甲方赔偿由此造成的经济损失。

(三) 乙方逾期提供服务及服务成果的, 每延期一日, 乙方应按照合同总金额的 1% 承担违约责任。延期达到 20 日, 甲方有权解除合同, 拒付延期部分的相

应服务款项，并要求乙方赔偿甲方的经济损失。

（四）乙方交付的服务不符合质量要求，或其服务成果存在侵权行为的，甲方有权解除合同，并要求乙方支付合同总金额 20%的违约金，违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

（五）乙方在参与本项目采购活动过程中，如存在提供虚假承诺、证明、串通投标等违法违规行为，除承担相应的行政责任外，甲方有权解除合同，并要求乙方承担合同总金额 20%的违约金，违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

（六）乙方存在其他违反本合同的行为，应承担相应的违约责任；违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

（七）合同期内，如实际采购中有比原标的服务产品更高规格型号或最新款无人机及值守机场的设备，乙方应按最高规格型号提供无人机产品及相关配套设备或提供满足项目场景功能需求的当下最新款无人机产品及配套设备。最终替换设备的功能满足项目软硬件适配及项目场景使用需求、质保期按照原合同约定标准执行，相关维保、培训、安装等费用仍按原合同条款执行，无需额外增加甲方成本。

十、不可抗力

因不可抗力致使一方不能及时或完全履行合同的，应及时通知另一方，双方互不承担责任，并在 10 天内提供有关不可抗力的相关证明。合同未履行部分是否继续履行、如何履行等问题，由双方协商解决。

十一、通知与送达

1. 本合同项下任何一方向对方发出的通知、信件、电子邮件等，均须采取书

面形式。一方当事人变更联系方式的，应当在变更后 3 日内及时书面通知对方当事人，对方当事人实际收到变更通知前的送达仍为有效送达，电子送达与书面送达具有同等法律效力。

甲方联系人：刘小琴

联系电话：15004774777

联系地址：鄂尔多斯康巴什国泰商务广场 CBD-T2-12 楼

邮编：017000

乙方联系人：赵永靖

联系电话：15764714859

联系地址：石家庄市青园街 220 号

邮编：050011

传真：0311-88635378

电子邮箱：zhaoyongjing@cmict.chinamobile.com。

2. 双方将按如下规定确定通知被视为正式送达的日期：以专人递送的，接收人签收之日视为送达；

2.1 以传真方式发出的，以发件方发送后打印出的发送确认单所示时间视为送达；

2.2 以特快专递形式发出的，发往本市内的，发出后第【3】日视为送达。发往国内其他地区的，发出后第【4】日视为送达。发往港、澳、台地区的，发出后第【8】日视为送达。发往境外其他国家或地区的，发出后第【12】日视为送达；

3. 本条第一款约定的联系方式亦为双方工作联系往来、法律文书及争议解决

时人民法院和/或仲裁机构的法律文书送达地址。

4. 合同送达条款与争议解决条款均为独立条款，不受合同整体或其他条款的效力的影响。即使本合同变更、撤销、解除、终止或认定无效的，该条款约定依然有效。

十二、争议的解决方式

合同发生纠纷时，双方应协商解决，协商不成，可以采用下列方式解决：

(一) 提交鄂尔多斯仲裁委员会仲裁。

十三、合同保存

合同文本一式陆份，采购单位叁份，中标（成交）供应商叁份。合同文本保存期限为从采购结束之日起至少保存十五年。

十四、合同附件

本合同所附下列文件是构成本合同不可分割的部分，与本合同具有同等法律效力：

- 1、甲方招标（磋商、谈判）文件、乙方投标（响应）文件；
- 2、服务清单（双方应盖章确认）；
- 2、乙方出具的报价单（函）；
- 3、中标（成交）通知书。

十五、双方约定的其他事宜

项目验收流程及要求：

1. 乙方完成部署任务后向甲方提交初验申请，由甲、乙双方及监理共同组建验收小组，聘请相关专业技术专家。甲、乙双方相关人员、监理共同组织初验收。验收小组及验收评审专家反馈问题，乙方据实完成整改后进入试运行期（试运行

期不少于1个月)。

2. 试运行期间,乙方需对服务成果进行优化和完善,响应并满足甲方在试运行期间提出的优化意见、建议及完善需求。试运行通过后进入终验。

3. 通过终验后,由甲、乙双方及监理共同签署《验收确认书》,向甲方完成成果交付。

十六、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

十七、本合同由甲乙双方签字并盖章之日起生效。

甲方名称: (章)

甲方法定代表人或负责人: (签字)

2025年 12月 16日



Handwritten signature in black ink.



乙方名称: (章)

乙方法定代表人或负责人: (签字)

2025年 12月 16日



Handwritten signature in black ink.

附件一：服务清单



序号	设备或产品名称 / 服务名称	参数信息	单位	数量	规格型号	品牌	产地	不含税单价	税率	含税单价	不含税总价	含税总价
1	无人机	1. 飞行器最大起飞重量：≥ 9 千克 2. 最大水平飞行速度：≥ 23m/s 3. 最大飞行海拔高度：≥ 5000 m 4. 最长飞行时间：≥55 分钟 5. IP 防护等级：≥IP55 6. 最大可抗风速：≥12m/s 7. 无人机系统工作环境温度区间：-20° C 至 45° C 8. GNSS：定位系统支持 eiDou+Galileo+GPS+GLONASS。 9. GNSS 定位悬停精度：无人机系统 GNSS 正常工作时悬停精度、垂直：±0.5 m、水平：±1.5 m 视觉定位悬停精度：无人机系统视觉定位正常工作时悬停精度：垂直：±0.2 m、水平：≤±0.5 m 10. 具有云台安装：飞行器支持搭载云台负载数量≥2 11. 全向感知系统：无人机系统需配备六向（前、后、上、下、左、右）双目视觉系统及红外感知系统。全方位避障，保障飞行安全。 ▲12. 电池热替换：飞行器支持电池热插拔，当飞行器降落需要更换电池时，可不关闭飞行器电源，先更换一块充满电的电池，之后在更	台	5	Matrice 350 RTK	大疆	深圳	110619.47	13 %	125000	553097.35	625000

		<p>换另一块电池。(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)</p> <p>13. 智能返航: 飞行器应具备智能返航功能,退出智能返航后,用户可重新控制飞行器。</p> <p>14. FPV 相机: 飞行器应具备 FPV 相机,分辨率不低于 1920×1080, 30fps</p> <p>15. 图传天线数量: ≥4</p> <p>16. 飞行器具有航点飞行、建图航拍、倾斜摄影、航带飞行多种航线。同时支持二维、三维建模作业。(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)</p> <p>★17. 无人机数据具有同步至鄂尔多斯市交管支队实战一体化平台,满足交管部门与交通运输综合行政执法部门联合执法应用需求(投标人提供承诺函)</p> <p>18. 电池容量: ≥4000mAh</p> <p>19. 电池能量: ≥200Wh</p>										
2	云台相机	<p>1. 防护等级: 不低于 IP54</p> <p>2. 工作温度: -20℃至 50℃</p> <p>3. 存储温度: -20℃至 60℃</p> <p>4. 稳定系统:3 轴(俯仰, 横滚, 平移)</p> <p>5. 多相机同时录像: 支持同时 4 路视频录制;(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)</p> <p>6. 安装方式: 快拆式</p> <p>7. 机械角度范围: 俯仰: 不低于-120° 至 60°</p> <p>8. 变焦相机:</p> <p>8.1 影像传感器: 有效像素 ≥4000 万;</p> <p>8.2 曝光模式: 手动曝光, 程序自动曝光</p>	台	5	H30T	大疆	深圳	107876.11	13%	121900	539380.53	609500

	<p>8.3 电子去雾：具备电子去雾功能</p> <p>8.4 视频格式：MP4</p> <p>8.5：最大照片尺寸：不低于 3664×2748</p> <p>9. 广角相机</p> <p>9.1 广角相机：≥4000 万有效像素</p> <p>9.2 电子快门速度：1/8000 秒至 2 秒</p> <p>▲9.3 广角相机应具备智能拍照、单拍、超清矩阵拍摄、全景、定时拍摄功能。（提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件）</p> <p>9.4 视频格式：MP4</p> <p>9.5 视频字幕：支持</p> <p>9.6 夜景模式：支持开启夜间模式后进入全彩夜视功能。</p> <p>10. 热成像相机</p> <p>10.1 红外相机：等效焦距：52mm，支持≥32 倍数字变焦等效倍数；</p> <p>10.2 视频分辨率：≥1280×1024@30fps</p> <p>10.3 视频格式：MP4</p> <p>10.4 视频字幕：支持</p> <p>10.5 照片分辨率：≥1280×1024</p> <p>10.6 测温方式：点测温，区域测温，中心点测温</p> <p>▲10.7 测温精度：±5℃或±3%（取较大值）；（提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件）</p> <p>11. 激光测距仪</p> <p>11.1 最远测量范围：3000m；</p> <p>11.2 打点定位：支持在画面中央的目标上打点，可记录目标点的经纬度及高度；</p>																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		11.3 位置分享：支持将打点定位的目标位置转为二维码进行分享；（提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件）											
3	喊话器	1、电气接口：SDK 接口； 2、重量：≤300g； 3、防护等级：不低于 IP4X； 4、广播距离：≥500 米； 5、最大功耗：25W； 6、工作温度：-10℃至 50℃； 7、存储温度：-20℃至 60℃。	套	5	H10	极至	广州	10132.74	13%	11450	50663.7	57250	
4	探照灯	1、电气接口：SDK 接口； 2、重量：≤200g； 3、防护等级：IP4X； 4、最大功耗：60W； 5、照明方式：组合照明； 6、照明角度：≥16°； 7、安装方式：适配标准快拆支架 8、最大照明距离：150m 9、最大照明面积：1400 m²	套	5	T60	极至	广州	11017.7	13%	12450	55088.5	62250	
5	机场	1、开合方式：双开门 2、精准降落可承受最大风速：13m/s 3、最大可同时充电数量：≥1 台无人机 4、充电方式：触点充电/无线充电 5、温控：具备恒温控制系统 6、防护等级：不低于 IP54 7、输入电压：220-240V 8、地面工作站配备气象监测、监控设备、网络通讯、及视频处理（将视频转换成可通过互联网传输的视频流格式如 rtmp 或者 rtsp）模块。 9、机场尺寸：尺寸（长 X 宽 X 高）：≤ 1.4m*1.4m*1.3m；	台	5	无人机机库	中研宏科	上海	194690.27	135	220000	973451.35	1100000	

		<p>10、占地面积：≤2.3 m²占地；</p> <p>11、整机重量：≤280 千克（不包含飞行器）；</p> <p>12、输入功率：最大 2100 瓦</p> <p>13、充电时间：≤32 分钟</p> <p>14、备用电池：应急电源：自带 UPS 电源：输入电压范围 145--290V；输出市电模式 200-250V，应急使用时间：≥30 分钟、具有高温警报功能。</p>										
6	一个中心-基本功能应用	<p>1.对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台基础应用模块进行国产化升级改造；</p> <p>2.具有页面水印功能,并能配置水印内容、删除水印；</p> <p>3.具有用户资料下载查看、个人设置(修改密码、修改主页)、退出登录功能；</p> <p>4.具有一键换肤,实现深色、浅色肤色一键切换功能；</p> <p>5.具有自定义绘制辖区、行政区域功能,支持区域中道路类型的增删,或者部分区域的增删。绘制的辖区或者区域可以设定私有或者公开,设置访问权限；</p> <p>6.具有查看请求、指令、布控告警功能,布控审核,线索审核,串并审核、关注反馈等最新消息通知；</p> <p>7.具有展示所接入卡口设备总数、在线数、离线数、故障数功能;支持显示单个卡口设备 24 小时运行工作状态；</p> <p>8.具有在设备列表中根据关键字、全拼、拼音首字母对摄像头进行检索功能,支</p>	项	1	KITS3000-AKKF-B01	KEDAC OM	苏州	21226.41509	6%	22500	21226.41509	22500

	<p>持通过设备标签、设备状态、设备名称进行设备筛选，设备状态支持在线、故障、离线、报废四种状态，支持给设备快速添加标签，支持多标签筛选；</p> <p>9. 具有按照用户权限、辖区等多种方式建立多棵设备树，每棵设备树有独立的分组，一个设备可隶属于不同的分组，支持对于设备树按权限进行分配功能；</p> <p>10. 具有设备标签管理功能，支持设备标签的自定义添加，删除，为不同标签添加不同设备；支持手动单个添加，支持通过设备类型（车辆卡口、视频等）进行选择；支持通过关键字、辖区检索设备；</p> <p>11. 具有对设备进行批量编辑、批量删除、批量新增、批量审核功能；</p> <p>12. 具有版本配置、变更、发布、历史版本管理、版本回滚功能；</p> <p>13. 具有对接地理信息资源功能；</p> <p>14. 具有查询、查看集群日志、业务日志、主机日志、事件日志、操作日志、统一日志功能；</p> <p>15. 具有微服务架构、容器化部署、集群动态伸缩、动态扩容与自动化运维功能，具有微应用增、删、改、查功能；</p> <p>16. 具有提供设备的全项信息记录功能，提供设备全向信息增删改查、审核、导出；</p> <p>17. 具有密码控制功能；</p> <p>18. 具有初始化设置功能，初始化设置内容包括但不限于：操作日志、配置项管</p>											
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		理、字典项维护、授权引导设置、首页设置； 19. 具有权限设置功能，权限设置内容包括但不限于：组织机构管理、用户管理、角色管理、数据权限管理； 20. 具有统一告警功能，告警内容包括但不限于：消息订阅、统一告警设置、告警消息推送配置。含系统登录、个人设置、系统管理、系统档案管理、集群管理及服务管理等功能应用模块。										
7	一个中心-视频监控业务	1. 对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台视频监控业务模块进行国产化升级改造； 2. 具有对收藏夹进行增、删、改操作功能，展示每个收藏夹中被收藏的设备列表，并支持从收藏夹中删除设备，将设备转移至其他收藏夹，系统支持快捷播放收藏夹中设备的实时视频； 3. 具有监控设备资源的搜索、收藏、添加书签功能，视频流实时查看、回放，支持音量调节，画质调整、分屏播放、拍照截图、倍速播放、PTZ 控制、快进、倒退、分屏、下载等操作； 4. 具有提供摄像机的全项信息记录功能，提供摄像机全向信息增删改查、审核、导出。 5. 具有对重点关注的监控点进行收藏功能； 6. 具有对收藏夹进行增、删、改操作功能，展示每个收藏夹中被收藏的设备列表，并支持从收藏夹中删除设备，将设备转移至其他收藏夹，系统支持快捷播放收	项	1	KITS3000-AKKF-B02	KEDAC OM	苏州	33962.264 15	6%	36000	33962.264 15	36000

		<p>藏夹中设备的实时视频；</p> <p>7. 具有设定轮巡摄像头、自动启动时间、间隔时间等功能,并按照设置进行视频轮巡；</p> <p>8. 具有通过拖动时间轴、选择日期以及直接修改日期时间的方式从实时视频无缝切换至历史视频,时间可精确定位到某个时间点的视频画面,并支持一键切换回实时视频功能；</p> <p>9. 具有 1、4、6、8、9、16 窗口视频浏览模式,当一次选择的视频资源超过分屏数量时支持进行翻页操作来切换视频源；</p> <p>10. 具有预案设定功能,支持设定个人预案和公共预案,上级用户能看到下级用户设定的公共预案,不能看到下级用户设定的个人预案,支持将预案添加到预案分组中,支持双击展示某预案下所有摄像头视频；</p> <p>11. 具有视频资源管理功能,属性包括摄像机所属部门、监控区域类型、位置类型、联网属性、摄像机 ID 号、地点信息、摄像机安装位置、摄像机补光属性、摄像机分辨率、摄像机朝向、编码格式、启用状态、厂商、立杆编号等信息</p>										
8	一个中心-过车综合管理	<p>过车综合管理</p> <p>1. 对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台过车综合管理模块进行国产化升级改造；</p> <p>2. 具有卡口过车信息简易查询,包括卡口设备、车牌号码、过车时间、车牌颜色、车身颜色、车道编号、车道</p>	项	1	KITS3000-AKKF-B03	KEDAC OM	苏州	33962.264 15	6%	36000	33962.264 15	36000

		<p>方向等,支持列表模式和缩略图模式,支持按时间升序和降序展示的功能</p> <p>3. 具有卡口多条件复合查询,支持多时间段检索,支持某一段日期中的某一时段检索,支持列表模式和缩略图模式,支持按时间升序或降序展示的功能</p> <p>4. 具有检索的车牌中有模糊或有易识别错误的号码时,系统自动推荐可能相似的字母与数字,将相似字样的号牌一同检索的功能</p>										
9	一个中心-视频图像数据库	<p>1. 对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台视频图像数据库模块进行国产化升级改造;</p> <p>2. 系统具有对结构化/半结构化数据的存储;具有对图片、视频片段、文件等非结构化数据的存储;</p> <p>3. 符合 GA/T 1400.3-2017《公安视频图像信息应用系统第3部分:数据库技术要求》;符合 GA/T 1400.4-2017《公安视频图像信息应用系统第4部分:接口协议要求》的要求;</p> <p>4. 提供符合公安部视图库标准的采集接口、数据服务接口以及级联接口,可按照视图库标准协议和接收视频图像信息采集设备/系统以及视频图像分析设备/系统的视频图像信息数据;</p> <p>5. 具有视频图像数据的订阅和推送,既可选择性的订阅和推送,也可全量数据的推送;</p> <p>6. 具有针对特定视频图像目标的布控和告警功能,支持级联布控和告警;</p>	项	1	KITS3000-AKKF-B04	KEDAC OM	苏州	33018.86792	6%	35000	33018.86792	35000

	<p>7. 支持采集、存储、推送等各类业务模块的模块化部署,通过增加服务器资源可以扩展系统整理业务能力;</p> <p>8. 支持配置服务的实例数量,个别故障不影响服务;</p> <p>9. 支持通过 NFS 等通用存储接口对接存储设备,存储接收到的视频图像对象图片以及视频片段等非结构化数据</p> <p>10. 系统应可支持多个非结构化数据的存储路径,通过负载均衡方式进行高性能数据存储,并向业务系统提供资源的 URL 路径</p> <p>11. 支持业务系统通过资源的 URL 路径进行读取对应的图片和视频片段</p> <p>12. 具有视图库信息数据的汇聚以及级联传输,级联传输满足公安部标准协议接口;</p> <p>13. 具有对接原有的车辆卡口,人像卡口等数据系统以及其他业务数据系统,实现视频库对视频图像相关信息的批量采集入库;</p> <p>14. 应采用高性能分布式数据库,支持分布式数据管理和并行数据分析,支持通过增加数据存储节点横向便捷扩展;</p> <p>15. 数据库系统模块应可支持列式存储结构,提高视图库整体性能;</p> <p>16. 系统具有使用多个数据存储路径;</p> <p>17. 系统具有扩展到支持百亿级别数据存储管理和秒级检索;</p>																										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10	一个中心-超限综合监管	<p>1. 对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台超限综合监管模块进行国产化升级改造;</p> <p>2. 具有从无人值守动态检测称重系统实时接入货运车辆的轴重、车辆总重、车速、轴距、车型、限重、是否超限、车牌号、车辆抓拍照片、通过时录像等载货车辆信息,作为货运车辆源头数据。</p> <p>3. 具有从固定超限称重检测站实时接入货运车辆的轴重、轴组重、整车重、轴数、轴型、车型、日期和时间、数据记录序号、车牌号、车货总重、是否超限等信息,作为货运车辆源头数据。</p> <p>4. 作为超载违法数据来源的补充,具有在业务平台手动录入超载货运车辆信息,包括:车货总重、轴数、轴重、限重、超重、违法时间、违法地点等违法信息,并上传照片作为超载违法证据。</p> <p>5. 具有在业务平台根据超限标准和载量基准自定义配置超限预警模型,根据车货重量由业务平台分析研判,生成超载违法数据</p> <p>6. 具有在中心平台进行实时预警的全量汇聚,可查看超限超载违法预警详细信息,包括超限超载车辆信息、车货总质量/限重,超限质量/超载率,以及违法车辆抓拍图片等</p> <p>7. 具有根据车牌号码、违法时间和违法地点等条件对历史超限超载违法告警进行检索并查看详情</p>	项	1	KITS3000-AKKF-B05	KEDAC OM	苏州	23584.905 66	6%	25000	23584.905 66	25000
----	-------------	---	---	---	-------------------	----------	----	-----------------	----	-------	-----------------	-------

	<p>8. 具有对超限超载违法预警进行审核,对于不满足超限超载车辆证据要求的超限超载预警可审核不予立案。对于满足超限超载车辆证据要求的超限超载违法预警,可备注立案依据及建议、处罚依据,准予立案处罚</p> <p>9. 具有超限超载违法审核记录查看,可查看号牌号码、违法时间、违法地点、审核记录、处理结果以及车辆库详细信息</p> <p>10. 具有对违法文书模板的维护,需要处罚的超限超载违法,可对不同类型的文书作为附件进行上传归档</p> <p>11. 具有文书状态更新,对于未及时处理文书,平台会在关键流程开始前自动温馨提示;</p> <p>12. 具有对接开发鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队现有平台,实现数据接入;</p> <p>13. 具有从时间维度对超限超载违法数量进行折线图统计展示和图表导出</p> <p>14. 具有从违法区域、违法高发设备的维度对超限超载违法量分别进行柱状图展示,并可对违法区域、违法高发设备进行排名展示和图表导出</p> <p>15. 具有对超限超载车辆、超限超载违法车辆所属企业以及超限超载违法站点进行违法次数统计排名和图表导出</p>												
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

11	一个中心-非现场违法数据上传	<p>1. 对鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队非现场违法数据一小时上传平台非现场违法数据上传模块进行国产化升级改造；</p> <p>2. 具有超载闯禁行违法数据上传公安交通集成指挥平台</p>	项	1	KITS3000-AKKF-B06	KEDAC OM	苏州	14150.9434	6%	15000	14150.9434	15000
12	五个自动识别服务-蚂蚁排队识别	<p>1. 具有一个场景有多辆车时进行多目标分析,识别多辆车;</p> <p>2. 具有车辆长距离排队(蚂蚁排队)异常行驶行为自动识别;</p> <p>3. 支持车辆长距离排队(蚂蚁排队)事件生成;</p> <p>4. 调用 GPU 资源进行任务分析;</p> <p>5. 基于分布式计算框架,针对分析任务进行分布式计算;</p> <p>▲6. 支持分布式文件系统、分布式数据库,并可基于分布式数据进行高效索引、事物处理、全文检索引擎等查询和处理(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>7. 支持设备集群、扩容以及多数据备份、容灾;</p> <p>8. 通过车牌号码、号牌颜色检索指定车辆最近行驶记录,包括过车时间及位置,并在地图展示行驶轨迹,通过地图对车辆行驶轨迹进行预判(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>▲9. 通过添加车辆图片、设置相似阈值、选择设备,进行车辆比对;其中,号牌号码、号牌颜色、车量类别、车辆品牌、细分车型、车辆年款、特种车辆和车身颜色</p>	项	1	KITS3000-MYPD-001	KEDAC OM	苏州	151415.09	6%	160500	151415.09	160500

		<p>可根据上传的图片自动识别,也支持手动修改;可对比对结果进行确认及排除,查看车辆出现的位置,实时定位车辆位置,支持替换定位目标,支持同时对多辆车进行实时定位(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>10.通过添加车辆图片、设置相似阈值、行驶时间、速度、选择设备,进行车辆比对;其中,号牌号码、号牌颜色、车辆类别、车辆品牌、细分车型、车辆年款、特种车辆和车身颜色可根据上传的图片自动识别,也支持手动修改;可对比对结果进行确认及排除,查看车辆出现的位置,对车辆进行实时跟踪,支持替换跟踪目标、新增跟踪目标(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>11.具有将车辆蚂蚁排队异常行驶的行为形成异常事件;</p> <p>★12.应嵌入非现场违法数据一小时上传平台(投标人提供承诺函)。</p>										
13	五个自动识别服务-号牌遮挡识别	<p>▲1.具有对实时过车进行二次分析,识别出车辆的基本特征,包括:号牌号码、号牌颜色、车辆颜色和车辆类型等(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>2.具有对实时过车进行二次分析,识别出车辆的细分类型;</p> <p>3.具有根据输入文字内容(包括:时间、车身颜色、车标、细分车型等)进行语义分析,自动检索出符合条</p>	项	1	KITS3000-HPZD-001	KEDAC OM	苏州	283018.8679	6%	300000	283018.8679	300000

	<p>件的车辆信息(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>4. 具有根据车辆经过的起止时间检索符合条件的车辆信息;</p> <p>5. 具有根据行政区域和设备位置检索符合条件的车辆信息;</p> <p>6. 具有根据号牌号码或号牌颜色检索符合条件的车辆信息,其中号牌号码支持精确查询和模糊查询(可以模糊任意多位);</p> <p>7. 具有根据车辆的车标检索符合条件的车辆信息,车标支持以图片的方式进行选择(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>8. 具有根据车辆的细分类型检索符合条件的车辆信息;</p> <p>9. 具有根据车辆的车身颜色检索符合条件的车辆信息;</p> <p>10. 具有无牌车分析、检索(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>▲11. 具有在二次分析结果展示时,既支持缩略图展示,又支持列表展示(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>▲12. 具有对车辆是否有年检标进行检索分析,对车辆是否有纸巾盒进行检索分析,对车头、车尾图片进行检索分析,对车辆是否有挂件进行检索分析,对车辆是否有临时号牌进行检索分析,对车辆号牌是否污损进</p>																	
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>行检索分析(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>13. 具有对车辆的年检标签个数进行分析检索，支持0、1、2、3、4、5个以及5个以上的分项检索；</p> <p>14. 具有对车辆的年检标签颜色进行分析检索；</p> <p>15. 具有对车辆是否有车前窗卡片进行分析检索；</p> <p>16. 具有车辆是否有押运员进行分析检索；</p> <p>17. 具有对车辆的主副驾驶是否戴墨镜进行分析检索，对车辆的主副驾驶是否戴帽子进行分析检索，对车辆的主副驾驶是否戴口罩进行分析(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>▲18. 具有输入车辆照片自动进行检索，按照相似度从高到低展示相似的过车车辆图片，匹配记录数和匹配相似度可配置(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>19. 具有在以图搜图时，过滤原始号牌检五索符合条件的车辆信息；</p> <p>20. 具有在以图搜图时，放大比对清晰图自片以及查看基本信息；</p> <p>21. 具有在以图搜图时，选择车辆局部特征，分析车辆信息；</p> <p>22. 具有选择车辆整体，分析车辆信息；</p> <p>23. 具有在机动车以图搜图时，通过过滤车头、车尾、品牌，进行精确检索；</p> <p>24. 具有在以图搜图时，不区分结构化信息，对系统中</p>																			
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>的全量信息进行检索；</p> <p>25. 识别车型应不少于 13 种：包括轿车、SUV、MPV、跑车、皮卡、面包车、小客、中客、大客、微型卡车、轻型卡车、重型卡车、中型卡车；</p> <p>26. 识别车身颜色应不少于 14 种：包括红色、黄色、绿色、蓝色、白色、灰色、黑色、紫色、粉红色、棕色、橙色、青色、银色、金色</p> <p>27. 具有识别不少于 12 种号牌类型，包含大型车、大型新能源车、挂车、教练车、警用车、军队号牌、领馆车、使馆车、武警号牌、小型车、小型新能源车、港澳车牌</p> <p>28. 应识别特种车辆种类不少于 15 种：包括：吊车、罐车、混凝土车、栏板车、渣土车、危险品车、消防车、救护车、出租车、公交、巴士、运钞车、工程抢修车、校车、厢式货车</p> <p>★29. 应嵌入非现场违法数据一小时上传平台(投标人提供承诺函)。</p>																	
14	五个自动识别服务-违法行为识别服务	<p>针对货车超限超载违法行为,通过无人机采集数据与智能分析,实现违法行为的自动化识别与信息关联:</p> <p>1. 具有在常规高速车流场景下,准确定位并识别车辆号牌位置;</p> <p>2. 具有通过无人机云台相机对行驶中车辆进行变焦放大拍摄,获取可辨认的车辆图像;</p> <p>3. 具有采用 OCR 技术提取车牌号码(含汉字、字母、数字);</p> <p>4. 具有利用无人机拍摄的车辆图像,结合拍摄时的位</p>	项	1	定制	定制	中国	283018.87	6%	30000 0	283018.87	30000 0							

		<p>置、高度、角度信息，通过图像校正技术还原车辆实际长宽尺寸；</p> <p>5. 具有将测算的长宽数据与国家现行超限标准进行比对，提示是否疑似超限；</p> <p>6. 具有对单张或批量离线图片(jpeg、jpg、png、zip)进行车辆尺寸与车牌识别分析，任务可增删改查；</p> <p>7. 具有 GPU 加速及分布式计算框架，提升并发处理效率；</p> <p>8. 具有通过文件系统与数据库，实现数据快速检索；</p> <p>9. 具有通过车牌号码、颜色及时间段快速检索车辆历史记录；</p> <p>10. 具有设备集群在线监控、扩容、故障转移与数据备份。</p>										
15	五个自动识别服务-应急场景(事故类)识别服务	<p>针对高速公路突发事故场景，通过无人机连续视频分析实现事故快速发现与分级响应：</p> <p>1. 具有对无人机回传的连续视频帧进行动态分析，利用光流差分算法检测车辆异常停滞，作为碰撞/翻车初筛触发条件。</p> <p>2. 具有在初筛触发后完成二次验证：通过车辆位置等特征判断碰撞或翻车，输出“碰撞/翻车/无事故”三类标签及置信度。</p> <p>3. 具有将事故相关画面生成带时间戳的证据包；同步记录无人机 GNSS 坐标、云台角度，留作复核。</p> <p>4. 具有基于车道占有率突变、车辆速度骤停双条件联合判断，过滤因拥堵缓行导致的误触发，降低误报率。</p> <p>5. 具有将历史视频</p>	项	1	定制	定制	中国	188679.25	6%	20000 0	188679.25	20000 0

		<p>(mp4/mov/avi) 按分钟级切片批量导入,任务列表展示文件名、分析状态(待分析/分析中/完成/失败)与失败原因。</p> <p>6. 具有 GPU, 单卡可同时处理 2 路 1080p 视频流。</p> <p>7. 具有以“事故类型+时间段+路段”三字段建立联合索引; 结果以缩略图+时间轴方式呈现, 可一键定位原始视频。</p> <p>8. 具有事故证据包自动写入文件系统, 元数据落库。</p> <p>9. 具有节点在线监控(CPU、GPU、磁盘、网络)、自动扩容、故障转移。</p>											
16	五个自动识别服务-路政巡检智能识别服务	<p>无人机替代或辅助人工完成日常路政巡查智能识别, 实现路面病害与交安设施问题的自动化发现与记录:</p> <p>1. 具有对沥青、水泥混凝土路面的纵向裂缝、横向裂缝、大型车辙、水毁坍塌四类常见病害进行端到端分类; 返回结果含“病害类型+置信度”, 置信度低于阈值自动标为“需复核”。</p> <p>2. 具有同步写入 GNSS 坐标; 利用像素级分割结果计算裂缝长度、车辙长度、坍塌面积, 并映射为“轻微/中度/严重”三级标签。</p> <p>3. 具有按路段、车道、时间维度生成热力图与统计表, 支持一键导出 CSV; 同一位置 7 日内重复上报自动去重并更新最新严重程度。</p> <p>4. 具有对道路两侧交通标志、标线、护栏、隔离栅四类设施进行目标检测; 输出设施类型、像素级掩膜或外接矩形框, 确保巡检无遗漏。</p>	项	1	定制	定制	中国	396226.42	6%	42000 0	396226.42	42000 0	

		<p>5. 具有对检测到的设施进行状态二分类（正常/异常），并给出异常区域截图。</p> <p>6. 具有对历史图片/视频（jpeg、jpg、png、mp4、mov）按文件夹或压缩包批量导入，任务列表展示文件名、处理状态、失败原因，支持单任务或批量重启。</p> <p>7. 具有 GPU，单卡可同时处理 2 路 1080 视频流。</p> <p>8. 具有按“病害/设施类型+时间段+路段”三字段组合索引；结果支持缩略图与列表双视图，可一键跳转原始图像。</p> <p>9. 具有分析结果实时写入文件系统与数据库，文件与元数据通过统一 ID 关联。</p> <p>10. 具有节点在线监控（CPU、GPU、磁盘、网络）、自动扩容、故障转移。</p>										
17	五个应用-图上作战应用	<p>▲1. 系统登录后默认全屏展示，并能单屏、双屏展示（提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件）；</p> <p>2. 系统登陆后一屏为地图屏，一屏为业务屏，支持双屏切换；</p> <p>▲3. 系统支持在地图上通过矩形查询、不规则区域查询、防御圈选、路段查询的方式，快速调阅周边实时视频（提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件）；</p> <p>4. 系统支持在地图上通过矩形查询、不规则区域查询、防御圈选、路段查询的方式，快速调阅周边历史视频（提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件）；</p>	项	1	KITS3000-TSZZ-001	KEDAC OM	苏州	245283.0189	6%	260000	245283.0189	260000

	<p>▲5. 系统支持从地图上点击卡口设备,在地图上进行实时过车信息查看;也可一键跳转业务屏查看详细的实时过车信息,支持实时过车信息与视频同时展示(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>6. 系统支持从地图上点击视频设备播放实时视频;</p> <p>▲7. 系统支持通过搜索引擎进行一键搜索,支持全称检索、模糊检索、全拼检索、拼音首字母检索等检索方式可检索:枪机、球机、车辆卡口、AR 设备、道路、路口、移动设备、关注区、道路和路口等,在地图上快速定位及快速调阅实时视频(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>8. 系统在地图屏通过车牌号码及查询时段进行车辆轨迹信息查询,并在地图上刻画出车辆轨迹路线,轨迹循环播放,轨迹播放速度可调节(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>9. 系统具有动态称重车头车尾抓拍卡口静态图层,支持地图展示动态称重车头车尾抓拍卡口位置信息图层;</p> <p>10. 系统具有固定检测站静态图层,支持地图展示固定检测站位置信息图层;</p> <p>11. 系统具有动态称重检测站静态图层,支持地图展示动态称重检测站位置信息图层;</p> <p>12. 系统具有移动执法记录</p>																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>仪动态图层,支持移动执法记录仪位置信息图层地图展示;</p> <p>13. 系统具有无人机动态图层,支持无人机挂载位置信息图层地图展示;</p> <p>14. 系统具有移动执法图层,支持综合执法移动应用GPS 位置信息图层地图展示;</p> <p>▲15. 系统具有发布服务后平台自动部署(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>16. 应独立部署鄂尔多斯市地图(含鄂尔多斯市地图数据与鄂尔多斯市地图引擎)支撑本次项目图上作战实战业务应用;</p> <p>★17. 应嵌入非现场违法数据一小时上传平台(投标人提供承诺函)。</p>										
18	五个应用-车辆精准打击	<p>1. 具有车辆黑名单布控,支持批量布控车辆导入,在检测到黑名单指定的车辆时,使用指定的方案发出报警信息,包括本地报警、指定终端报警、或向指定业务系统推送报警消息(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>▲2. 具有对布控信息新增、编辑、撤控(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>3. 支持按照车牌号码、号牌颜色、布控状态、开始/结束时间、布控类型、布控/严重等级等条件进行布控历史信息查询;</p> <p>4. 支持布控车辆审核状态、审核级别、审核意见等审核状况查看、反馈结果查看以</p>	项	1	KITS3000-JZDJ-001	KEDAC OM	苏州	155660.3774	6%	165000	155660.3774	165000

	<p>及布控告警信息查看；</p> <p>5. 支持对布控信息进行审核；</p> <p>6. 支持按照布控来源、布控类型、车牌号、处理状态、开始结束时间、操作人员、告警卡口等多条件查询布控告警信息；</p> <p>7. 支持对各类型车辆库检索、展示；支持按照号牌号码、车型、车主等条件进行查询及详情展示；</p> <p>8. 支持对出现频率过低的车进行预警和治理；支持对低频预警规则的配置管理；</p> <p>9. 支持按照不同状态的告警信息的分为未处理、已反馈类别。</p> <p>10. 支持查看告警信息，包括号牌号码、告警时间、卡口名称、处理结果。</p> <p>11. 可按关键字及条件对历史告警信息进行搜索。</p> <p>12. 显示告警详情，包含：车牌号、告警时间、卡口名称等告警消息，若已经处理，则还显示处理结果、照片等反馈信息。</p> <p>13. 支持在权限范围内，按是否已订阅分两个列表显示，默认显示已订阅列表，可对权限内所有卡口进行关键字搜索。</p> <p>14. 支持对已订阅的卡口取消订阅。支持卡口的单个订阅和批量订阅。</p> <p>15. 支持不同布控库的批量设置和单个类型的设置，且支持对布控库的搜索，单选、多选和全选。</p> <p>16. 支持开关开启缉查布控告警消息的推送。支持开关关闭缉查布控告警消息的推送。</p>																				
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>▲17. 系统具有在查询卡口过车数据时对嫌疑车辆一键快捷布控(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>▲18. 系统具有发布服务后平台自动部署(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>▲19. 系统具有卡口实时过车监控, 支持三窗口, 四窗口、五窗口模式, 支持单断面(车道)、多断面的展示方式, 支持浏览过车现场图放大窗口(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>▲20. 系统具有对卡口图片进行一键增强, 支持对图片进行去雾增强、低照度增强、过度曝光增强、去挡风玻璃增强、亮度矫正增强、对比度矫正增强、去模糊增强等, 支持全局增强和区域增强(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>▲21. 系统具有服务监控及告警服务, 支持对监控内容进行可视化展示, 包括主机监控(主机状态、内存使用、CPU 使用、磁盘空间、主机负载、网络流量、TCP 连接数、磁盘读写速度、磁盘利用率)、组件监控(Mysql、Elastic search、Kafka、Redis)、集群监控(node 不可用数量、Pod Terminated 数量、Pod pending 数量、Pod unknown 数量)(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p>																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>★22. 车辆布控信息具有同步至鄂尔多斯市交警支队实战一体化平台, 满足交警部门与交通运输综合行政执法部门联合执法应用需求 (投标人提供承诺函);</p> <p>★23. 应嵌入非现场违法数据一小时上传平台 (投标人提供承诺函)。</p>											
19	五个应用- 超载 移动 执法	<p>1. 支持用户输入账号、密码进行登录, 登录后进入首页;</p> <p>2. 支持记住前次登录的账号和密码, 免输入直接点击登录, 进入首页;</p> <p>3. 同一账号不能同时登录2台移动设备, 若强制登录, 先登录设备会被强制退出登录状态;</p> <p>4. 支持显示登录人员的姓名、部门、头像、上一次登录时间等信息;</p> <p>5. 支持显示最近推送的前五条消息, “查看更多”可跳转到消息中心页面查看所有分类消息;</p> <p>6. 支持展示我的应用模块, 可点击跳转到相应的应用模块;</p> <p>7. 支持新消息提醒, 当有新消息到来, 且未处理, 首页右上角小铃铛显示小红点;</p> <p>8. 支持将接收到的实时消息, 通过文字转语音的方式进行播报;</p> <p>9. 支持移动端上报人员位置信息, 且上报频率可配置, 后台获取到人员位置信息可在平台进行展示;</p> <p>10. 支持平台端各类消息的实时接收。支持按时间由近及远顺序显示各个模块推送的消息列表。支持显示消息已读与未读标记。</p>	项	1	KITS3000-YDZF- 001	KEDAC OM	苏 州	174528.30 19	6%	18500 0	174528.30 19	18500 0	

		<p>11. 支持按照管辖区域划分部门权限, 给 app 端对应角色的人员推送不同类型的告警消息。</p> <p>12 支持实时接收超载预警信息, 支持查看预警详细信息, 包括: 号牌号码、车货总重、限重、轴数、轴重、超限、超限率、预警时间、预警地点以及预警地点在地图上定位展示等信息。</p> <p>13. 支持通过 ocr 识别车牌号及手动录入车牌两种方式查询并呈现车辆信息。含车辆的号牌号码、号牌颜色、车型等基础信息; 车辆长宽高、总质量等参数信息; 车主信息; 运输证号、经营范围等证件信息等。</p>										
20	五个应用-智能运维管理	<p>1. 具有展示系统概况数据, 包括: 网络拓扑图、设备实时告警及最新巡检结果等 (提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件);</p> <p>2. 具有统计在线率、故障率;</p> <p>3. 具有实时告警列表, 实时告警循环滚显示(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件);</p> <p>4. 支持实时显示视频巡检任务信息;</p> <p>5. 支持展示工单统计信息, 包括: 报修总数、已完成、已报备、待审核等;</p> <p>6. 支持工单流程图展示, 并显示逾期未处理工单数(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件);</p> <p>7. 支持记录各种告警码的详细描述和建议排查方案, 针对每个告警码可自定义</p>	项	1	IOMS-MAS-2000-S	KEDACOM	苏州	136792.4528	6%	145000	136792.4528	145000

	<p>告警级别与排查方案(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)；</p> <p>▲8. 视质检测项包括:视频信号丢失/视频遮挡/视频丢帧/视频干扰/亮度异常/色彩失真/视频模糊/场景变更/雪花条纹/时钟异常/字幕标注/视频冻结/视频抖动(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)；</p> <p>9. 支持新建、修改、删除视质巡检任务, 指定执行时间、周期、次数、检测项等多种任务属性；</p> <p>10. 支持即时任务、一次任务、循环任务和全局任务四种任务类型；</p> <p>11. 支持执行中的任务异常点位复查, 复查条件可配置, 包括: 复检指标、复检错误码、复检路数；</p> <p>12. 支持对单个或所有轮巡任务进行启动、冻结、暂停、继续、结束；</p> <p>13. 支持检测检查视频监控系统的录像丢失、放像异常、时长异常(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)；</p> <p>14. 支持展示任务巡检结果统计信息, 包括巡检设备总数、录像完好设备数、录像丢失设备数等、录像异常设备数、录像完好率信息；</p> <p>15. 支持巡检结果按录像丢失、录像异常指标对点位进行过滤, 过滤结果可以导出成 Excel 文件；</p> <p>16. 支持手动创建工单可填写设备信息、设备故障、维修期限、附件等；可修改、</p>																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>删除及查看工单(提供国家认可的第三方检测机构出具的检测报告的扫描件)；</p> <p>17. 支持工单审核,可查看/修改派单信息,包括维修单位、派单人和维修规范,以及维修期限；</p> <p>18. 支持查看已处理工单以及工单流转历史；</p> <p>★19. 应嵌入非现场违法数据一小时上传平台(投标人提供承诺函)。</p>										
21	五个应用-车辆分析研判	<p>1. 系统具有设定车辆经过的多个点位,分析研判出与此轨迹相似的车辆,并按照出现频次从高到低的顺序进行排列展示(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；；</p> <p>2. 系统具有设定已知车辆的号牌号码和时间段,系统分析研判出此时间段内跟踪已知车辆的嫌疑车辆,并按照跟车频次从高到低的顺序进行排列展示；</p> <p>3. 系统具有自动分析一段时间内晚上出现频次高于白天出现频次的嫌疑车辆,并按照昼夜出现频次差异从高到低的顺序进行排列展示；</p> <p>4. 系统具有根据同一个号牌出现的时间和地点、两次识别车辆品牌等不符信息,自动分析出疑似套牌的车辆,并查看此车辆在不同地点经过的图片；</p> <p>5. 系统具有自动分析出指定时间内在指定多个地点都出现过的车辆,并以图片和列表形式展示；</p> <p>▲6. 系统具有自动分析出在指定时间段内经过了指</p>	项	1	KITS3000-FXYP-001	KEDAC OM	苏州	188679.2453	6%	200000	188679.2453	200000

	<p>定卡口点位或者卡口组的车辆,并以图片和列表形式展示(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>7. 系统具有批量车牌搜车,通过模板将车牌号码导入系统,或手动添加多个车牌进行搜车,根据时间(昨天、今天、近一周、近一个月)、号牌号码、号牌颜色、设备等条件提高检索精度(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>8. 系统具有通过多种条件进行自由组合式检索,可自由选择条件进行组合,设置并关系或或关系,检索过车信息。以缩略图形式展示过车信息,包括车辆图片、车牌号、经过时间、设备名称以及车辆品牌;</p> <p>▲9. 系统具有挖掘车辆经过 A 点,却迟迟未经过 B 点的异常情况,可通过时间规则、号牌规则、车辆基本信息、车辆速度及设备,对异常行驶车辆进行检索,支持以地图模式及列表模式展示异常行驶车辆信息(提供国家认可的第三方检测机构出具的软件测试报告的扫描件);</p> <p>▲10. 系统具有对各类货车数量、过车数量统计研判,默认展示今日总流量、今日实有车辆数、货车库总数、今日新增、今日更新、今日忽略等数据,支持按照时间段检索货车统计数据,支持查看货车库新增趋势、货车库车辆类型、货车全量过车(提供国家认可的第三方</p>																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>检测机构出具的软件测试报告的扫描件)；</p> <p>11. 系统具有系统将二次分析数据中的货车加入货车库,支持手动对数据进行矫正: 确认车辆或者忽略车辆,支持查看每辆货车一定时间范围内的过车记录与车辆详细信息,支持卡片和列表两种展现形式,支持批量选择抓拍入轨迹库;</p> <p>12. 支持首页数据看板展示今日过车数量、历史过车数量;</p> <p>★13. 具有与交管平台对接,针对重点关注车辆与交管数据资源池碰撞研判分析(投标人出具平台对接承诺函);</p> <p>★14. 应嵌入非现场违法数据一小时上传平台(投标人提供承诺函)。</p>										
22	数据对接-数据对接	<p>1. 具有无人机数据对接交互共享;</p> <p>2. 具有鄂尔多斯市交管数据对接交互共享。</p>	项	1	KITS3000-DZKF-001	KEDACOM	苏州	80188.67925	6%	85000	80188.67925	85000
23	数据对接-旗县(区)治超数据接入	支持对旗县治超数据接入及应用	项	1	KITS3000-SJDJ-001	KEDACOM	苏州	61320.75472	6%	65000	61320.75472	65000
24	具备设备管理功能	<p>1、设备管理支持创建无人机、编辑、查询、删除,无人机的信息包括但不限于无人机 ID、生产厂家、无人机型号等。</p> <p>2、载荷管理: 支持新建载荷、编辑、查询和所属无人机等。</p> <p>3、具备智能机库管理能力,可对智能机库的设备信息</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	26150.94	6%	68000	26150.94	68000

		进行新建机库、编辑、查询和删除。 ★4、利旧设备接入:支持现有10台大疆M210无人机设备接入平台,进行管理和控制飞行。(投标人提供承诺函)。										
25	具备飞行计划管理功能	▲1、支持无人机飞行新建作业、删除、查询、复制、详情查看等功能。飞行作业的信息包含:作业类型、作业名称、执行人、航线名称、飞行区域、无人机ID、创建时间、预计执行时间、开始时间、结束时间、作业状态、备注等信息。需提供平台软件功能截图证明 2、支持飞行作业的审批:包含已通过、已拒绝及被驳回操作。且审批完成后,用户会收到系统内的消息通知。 3、可按各类条件查询已创建的作业及状态,飞行作业状态包括但不限于待审批、审批中、已拒绝、被驳回、待执行、进行中、已完成等状态。 4、具备人工干预作业审核的通道。 5、支持定时作业(智能机库场景)、常规作业和快速作业三种作业类型,支持航线作业、手动作业两种作业模式	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	64150.94	6%	68000	64150.94	68000
26	具备可视化飞行监视功能	1、支持无人机回传视频、仪表盘、执飞轨迹的实时呈现。 2、支持无人机位置实时显示(无人机当前经度、纬度、相对高度、海拔高度、速度)。 3、支持飞行状态仪表盘,可显示航向角、俯仰角、横	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	96603.77	6%	102400	96603.77	102400

	<p>滚角、高度、速度、经纬度等数据。</p> <p>4、支持无人机状态显示，可支持位置定位卫星数量、电池电量、4G/5G网络制式、网络信号强度等。需提供平台软件功能截图证明。</p> <p>5、基于5G网络支持无人机在二维地图上的显示，可显示无人机当前位置、机头朝向、飞行轨迹，飞行航点航线等。</p> <p>6、支持在地图上显示或隐藏禁飞区、限制区、民用机场、路网等信息。</p> <p>7、支持展现平台侧管理的设备资产、作业情况、告警情况、飞行时长，无人机地图实时位置等信息，用于数据汇总显示。</p> <p>8、支持智能机库地图在线位置的展示，支持机库工作阶段的展现（初始待命、安装电池、开顶舱门、等待起飞、关闭舱门、等待降落等）。</p> <p>9、支持智能机库的实测数据（温度、湿度、风速等）、机库内电池的电量、机库监视视频的实时呈现。</p>										
27	<p>具备飞行数据管理功能</p> <p>1、飞行任务结束之后支持历史视频回放。</p> <p>2、支持飞行轨迹保存和回放功能：将历史飞行轨迹展示在地图上，并且能展示飞行参数（包括经纬度、高度和速度、偏航角等）。回放过程中可以通过进度条调整时间进度，可调整回放速度。需提供平台软件功能截图证明。</p> <p>3、可在飞行作业结束之后自动生成作业报告。</p> <p>4、支持无人机飞行照片、</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	46226.42	6%	49000	46226.42	49000

		视频等文件的统一管理,从而构建素材仓库。											
28	具备远程控管理功能	<p>1、支持对无人机超远距离控制:系统通过云端+5G网络方式控制无人机,不再受限于无线信号传输距离的限制,并保持飞行状态全程监管,做到随时随地,全面掌控。</p> <p>▲2、支持在云端平台上实时控制无人机,包括:起飞、返航、暂停、继续、停止、开启摇杆、关闭摇杆等操作。需提供平台软件功能截图证明。</p> <p>3、具备航线预设和空中航线切换功能,并能根据无人机的性能和飞经的地理环境、威胁环境等因素,在无人机飞行过程中,可对航线进行实时局部修改。</p> <p>4、支持远程云台控制:支持对云台控制、拍照模式、拍照、自动对焦等。</p> <p>5、支持远程变焦相机控制:支持对任务载荷的变焦相机进行变焦的远程控制。</p> <p>6、支持通过遥控器侧APP实现无人机的云平台对接,从而实现无人机的网联。</p> <p>7、支持对智能机库的远程操作,例如机库准备、结束流程等。</p> <p>8、支持有智能机库场景的无人机的远程控制:包括飞行控制、载荷控制等操作。</p> <p>9、支持无人机起飞:发送无人机起飞指令使多旋翼无人机进入自动起飞状态并悬停等待。</p> <p>10、支持无人机自动航线:</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	57452.83	6%	60900	57452.83	60900	

		<p>发送无人机开始自动航线指令,该功能可以使无人机进入自动航线飞行模式,用户可通过设置开始导航点编号来确定无人机的第一个目标点。也可以设置自动航线是否循环飞行,如果航线有起飞降落点设置则会跳过降起飞降落点循环飞行。</p> <p>11、支持无人机悬停或盘旋:发送多旋翼无人机悬停指令,使无人机不管当前为任何模式,直接进入悬停状态,固定翼进入当前点盘旋状态。</p> <p>12、支持无人机直接返航:发送无人机直接返航指令,使无人机直接返回到起飞点位置并自动降落。</p> <p>13、支持无人机原路返航:发送无人机原路返回指令,使飞行按照已经飞行的路径原路返航并自动降落。</p> <p>14、无人机手动控制:发送无人机手动控制指令,使无人机进入摇杆控制状态。</p> <p>15支持无人机高度控制:通过输入新的相对高度数值,调整当前无人机航线航点的相对高度。也可以通过选择航点编号修改部分航线航点的相对高度。</p> <p>16、支持无人机速度控制:通过输入新的速度数值,调整当前无人机航线航点的速度。也可以通过选择航点编号修改部分航线航点的速度。</p>										
29	具备航线设计和管功能	<p>1、支持航线管理:可新建航线、编辑、复制、删除、查询。</p> <p>2、支持在地图上,进行无人机航线的规划。可在返航点设置返航动作:原路返航</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	45943.4	6%	48700	45943.4	48700

		<p>或者直接返航,可在降落点执行降落操作。支持单个航点信息的修改和批量航点的统一修改,对航点的任何修改操作,支持最近三次撤消操作。</p> <p>3、支持自动生成区域扫描航线:可在地图进行区域的框选,自动生成区域内的扫描航线,可以对扫描区域点坐标进行手动修改、支持对扫描航线角度、间距、高度修改。</p> <p>4、支持自动生成带状扫描航线:可在地图进行路径的点击,自动生成带状的扫描航线,可以对扫描区域点坐标进行手动修改、支持对扫描航线间距、外扩倍数和高度修改。</p> <p>5、支持航线航点 KML 文件的导入到云平台中,并可对导入的航点信息进行编辑。同时,支持将平台内的航线导出成 KML 文件。</p> <p>6、多旋翼无人机精准航线打点:对于市场主流多旋翼无人机,提供遥控器端 APP 支持在无人机手工飞行过程中,进行航线航点记录,从而支持高精度航线打点能力。</p>										
30	具备视频服务功能	<p>1、可将无人机采集的视频实时回传至网联管理平台,并支持视频回放。</p> <p>2、支持标准 rtmp 推流方式,可实现与第三方视频管理平台对接。</p> <p>3、支持实时播放无人机视频路数≥50 路,并可任意调取、切换分屏显示、多机视频同时显示。</p> <p>4、支持同时观看视频终端数≥100。</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	53773.58	6%	57000	53773.58	57000

		5、网络状态良好的情况下，无人机通过 5G 网络进行视频直播，延迟小于 1 秒，可双击放大观看，支持大屏四宫格、九宫格、十六宫格画面同时观看。										
31	具备无人机能力开放与集成功能	<p>1、可基于无人机各类能力接口的应用封装管理，包括飞行能力的航线服务、飞行态势等。</p> <p>2、支持各类数据接口管理，包括接口增加、查看、编辑、删除等管理。</p> <p>3、支持接口调用控制管理，包括调用次数限制、调用日志管理等。</p> <p>4、支持开放平台开发者管理，包括开发者的应用、使用接口等。</p>	项	1	中移凌云	中移凌云	成都	71698.11	6%	76000	71698.11	76000

