

政府采购合同

合同编号：

甲方：满洲里市交通运输综合行政执法大队

地址：满洲里市建设大厦8楼

乙方：内蒙古迈克罗网络科技有限责任公司

地址：呼和浩特市如意开发区众生大厦5145号

甲乙双方根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》《中华人民共和国民法典》等相关法律法规、规范性文件以及满洲里口岸车辆出入境运输管理系统建设项目（二次）项目MZLZC-C-F-260003-1的中标（成交）结果、招标（磋商、谈判）文件、投标（响应）文件等文件的相关内容，经平等自愿协商一致，就如下合同条款达成一致意见。

一、乙方向甲方提供的服务内容

（一）根据招标（磋商、谈判）文件及中标（成交）结果公告，乙方向甲方提供的服务、货物（如有）内容如下：满洲里口岸车辆出入境运输管理系统建设、软件系统部署、使用培训、运行维护；车牌识别一体机、道闸等硬件设备送货、安装、调试、维护。

（二）服务项目名称、服务具体内容、服务方式、服务要求、服务成果及与之相关的货物等详细内容，见合同附件一服务清单。

二、乙方服务成果的交付时间、地点

（一）服务期限：合同签订后30个工作日内完成系统上线，质保期1年，自终验合格之日起算。

（二）服务成果的交付时间和交付要求：2026年8月30日，乙方负责送货、安装、调试、培训、运维全流程服务。

（三）服务地点：满洲里市公路口岸。

（四）乙方代表及联系电话：邢晶晶，18698420831

（五）甲方代表及联系电话：所振兴，13304708777

三、乙方提供服务成果的质量

（一）乙方提供的服务应同时满足：

- 1、符合国家法律法规和规范性文件对服务质量的要求；
- 2、符合甲方招标（磋商、谈判）文件对服务的质量要求；
- 3、符合乙方在投标（响应）文件中或磋商、谈判过程中对服务质量作出的书面承诺、声明或保证。上述质量要求作为甲方对乙方服务质量的验收依据。

（二）乙方应根据国家法律法规和规范性文件的规定、招标（磋商、谈判）文件的相关要求、投标（响应）文件及乙方承诺、声明或保证，向甲方提供相应的服务质量证明文件。

四、乙方服务成果的交付方式及载体

乙方交付服务成果方式及载体应符合国家法律法规和规范性文件的要求，并符合甲方招标（磋商、谈判）文件的要求、乙方在投标（响应）文件中对服务成果交付方式及载体作出的承诺。

五、甲方对乙方服务的监督

甲方对乙方提供的服务有权进行监督，当乙方服务质量、服务内容不符合约定时，甲方有权要求乙方及时进行整改，对乙方拒不改正

或整改不到位的，甲方有权随时解除合同，并根据具体情况扣除部分或全部服务费用。

六、合同金额

在乙方提供完全符合合同要求的 service 的前提下，本合同总金额为 1605000.00 元（小写）壹佰陆拾万零伍仟元整（大写）。

七、付款时间及条件

（一）付款时间及条件：

- 1、合同签订后，达到付款条件起7日，支付合同总金额的50.00%
- 2、软硬件安装部署完成、功能终验合格后，达到付款条件起7日，支付合同总金额的50.00%

（二）乙方账户信息

乙方名称：内蒙古迈克罗网络科技有限责任公司

开户银行：兴业银行呼和浩特呼和佳地支行

银行账号：592180100100156141

八、知识产权

乙方应保证其提供的服务及服务成果的全部及部分，均不存在侵犯第三方知识产权的情形，其服务成果的所有权由甲方享有。否则，乙方应向甲方承担违约责任及赔偿由此给甲方造成的名誉及经济损失。

九、违约条款

（一）甲方没有正当理由逾期支付合同款项的，每延期一日，甲方应按照逾期支付金额的万分之五承担违约责任。延期达到30日，乙

方有权解除合同，并要求甲方赔偿由此造成的经济损失。

（二）甲方存在其他违反本合同的行为，应承担相应的违约责任；违约金不足以赔偿乙方损失的，乙方有权要求甲方赔偿由此造成的经济损失。

（三）乙方逾期提供服务成果的，每延期一日，乙方应按照合同总金额的万分之五承担违约责任。延期达到30日，甲方有权解除合同，拒付延期部分的相应服务款项，并要求乙方赔偿甲方的经济损失。

（四）乙方交付的服务不符合质量要求，或其服务成果存在侵权行为的，甲方有权解除合同，并要求乙方支付合同总金额10%的违约金，违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

（五）乙方在参与本项目采购活动过程中，如存在提供虚假承诺、证明、串通投标等违法违规行为，除承担相应的行政责任外，甲方有权解除合同，并要求乙方承担合同总金额10%的违约金，违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

（六）乙方存在其他违反本合同的行为，应承担相应的违约责任；违约金不足以赔偿甲方损失的，甲方有权要求乙方赔偿经济损失。

十、不可抗力

因不可抗力致使一方不能及时或完全履行合同的，应及时通知另一方，双方互不承担责任，并在10天内提供有关不可抗力的相关证明。合同未履行部分是否继续履行、如何履行等问题，由双方协商解决。

十一、争议的解决方式

合同发生纠纷时，双方应协商解决，协商不成，可以采用下列方

式解决：

（一）提交甲方所在地仲裁委员会仲裁。

（二）向甲方所在地人民法院起诉。

十二、合同保存

合同文本一式肆份，采购单位执贰份、中标（成交）供应商、采购代理机构各执壹份。合同文本保存期限为从采购结束之日起至少保存十五年。

十三、合同附件

本合同所附下列文件是构成本合同不可分割的部分，与本合同具有同等法律效力：

- 1、服务清单
- 2、中标（成交）结果公告及中标（成交）通知书
- 3、甲方招标（磋商、谈判）文件
- 4、乙方投标（响应）文件

十四、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十五、本合同由甲乙双方盖章生效。

甲方名称：满洲里市交通运输综合行政执法大队（章）

甲方法定代表人或负责人： （签字）

____年____月____日



乙方名称：内蒙古迈克罗网络科技有限责任公司（章）

乙方法定代表人或负责人： （签字）

____年____月____日



附件：服务清单

项目名称：满洲里口岸车辆出入境运输管理系统建设项目

主要技术要求：

序号	技术参数与性能指标
1	软件系统技术要求 1、系统架构：采用 B/S 架构，支持 PC 端 Web 浏览器、平板端浏览器、移动端小程序多终端访问，支持国产化环境，支持高并发、大数据量稳定运行。 2、核心功能：PC端为软件开发及技术服务核心板块，包含统计分析看板、基础信息管理（从业人员、车辆、企业、出入境货物/乘客等）、电子地图接入、智能大屏、数据对接（单一窗口、国际道路运输管理系统等）、硬件接入（部标主机、道闸等）、平板端、系统管理（统一身份认证、权限管理、日志管理等）等。 3、数据对接：实现与单一窗口、国际道路运输管理系统、北斗运营平台、部标主机、口岸道闸等外部系统/设备无缝对接，数据实时同步、安全传输。 4、多语言支持：系统支持中文、英文、俄文三语界面切换与数据存储，满足中外司机、管理人员使用需求。 5、数据安全：具备完善的数据加密、权限控制、日志审计、备份恢复机制，保障车辆、人员、货物等敏感数据安全。 6、可视化展示：集成数据可视化处理，实现智能大屏可视化监控，支持图表、热力图、地图可视化展示。 7、提供合理的系统数据传输架构设计方案。
2	软件系统功能清单 一、PC端功能 （一）统计分析看板 1、全图监控：在电子地图展示车辆实时分布，支持按区域、车辆类型、企业、车牌号筛选；底部监控列表实时刷新定位，报警列表查看

当日单车报警；点击地图车辆可查看详情与视频监控；顶部展示平台累计监测里程、报警总数、今日上线车辆数、各类报警数、位置信息总数。

2、统计分析：提供车辆分布、客车出入境、货车出入境、出入境人员、查验场地进出、车辆流向、车辆报警、车辆停车、区域进出车辆等明细报表，以及配套统计图表。

（二）基础信息管理

1、从业人员管理：支持按所属区域、姓名、身份证号、企业、从业资格证、发证机构筛选查询与信息导出。

2、车辆管理：支持按车牌号、车辆类型、离线时长、所属区域、企业、准载类别、营运状态筛选查询与信息导出。

3、企业管理：展示企业信息，支持按企业名称、行业类别筛选。

4、出入境货物管理：管理出口、进口货物信息字段。

5、出入境乘客管理：管理出境、入境乘客信息字段。

6、运营服务商管理：展示辖区服务商信息，支持按名称筛选，可单个/ 批量新增、编辑、删除服务商及下属平台。

7、车载设备厂商管理：展示辖区设备厂商信息，支持按厂商名称、联系人筛选，可单个/批量新增、编辑、删除厂商。

8、电子围栏管理：支持围栏标注、编辑，可关联企业及车辆。

9、上线查询：按国籍、企业、车辆维度展示车辆上线情况与上线率，默认按上线率降序，支持其他指标排序。

10、在线查询：按国籍、企业、车辆维度展示车辆在线情况与在线率，默认按在线率降序，支持其他指标排序。

11、入境卡口智能设备信息：对设备厂商、安装位置、时间等基础信息进行增删改查。

12、基础信息语言转换：将英文、俄文基础信息（从业人员、车辆、企业、服务商、设备厂商等）翻译为中文，用于界面显示与数据录入选择。

（三）电子地图接入

支持通用标准坐标系，地图加载流畅、无偏移、无卡顿。具备实时

	定位、支持出入境车辆行驶轨迹回放、实时轨迹展示、卡口 / 查验点位标注。 （四）智能大屏 展示信息看板、客车出入境统计、货车出入境统计、出入境人员分析、查验场地进出统计、车辆流向汇总、车辆报警汇总、安全事件、车辆停车汇总、区域进出车辆汇总、车辆停车报表及相关统计图表。 （五）数据对接 1、单一窗口：中国、外籍客车出境：客车在客运站完成报备状态时，系统向“单一窗口”推送车、驾驶员、企业、旅客等信息，便于边检、海关将部分查验工作前置，提高通关效率。当交通部门完成出境查验后，系统向“单一窗口”再次推送该车许可证及相关交通查验信息，完善客车整体通关数据。报备状态推送：车牌号、承运人名称、核定座位数、实载旅客数、国际行车路单号、驾驶员姓名；旅客清单：姓名、国籍、性别、护照号码；查验状态推送：许可证信息、交通查验相关信息。 2、国际道路运输管理系统：与国际道路运输管理系统对接人、车、企等基础数据，新增数据可手工录入。车牌号、核定座位数、国际行车许可证号、国际行车路单号、保险有效期、行驶证有效期、道路运输证有效期、车辆识别号、品牌型号、驾驶员姓名、从业资格证号、企业名称、营业执照、道路运输经营许可证。 3、查验场地道闸：交通查验场地入口智能闸道自动识别车牌后，向系统推送车牌号及入场时间，系统判定车辆状态由报备状态转为查验状态。 4、北斗运营商平台：把车辆的实时定位、报警等数据，按交通部JT/T809标准协议，推送系统，实现平台级数据对接。 （六）硬件接入 1、部标主机：通过交通运输部JT/T 808终端通信协议，向系统上报主机编号、车牌号码、车辆实时位置及各类报警信息，实现终端与平台的标准对接。
--	--

	2、口岸道闸：中国、外籍客车入境：入境卡口，智能道闸摄像头进行车牌号识别。中国籍客车提前通过手机小程序进行信息报备，外籍客车可通过手机小程序和自助机两种方式进行信息报备，卡口查验通过后，连同许可证信息一起推送至“单一窗口”。中国、外籍货车出、入境：货车出、入境信息化工作已在“口岸协同运行平台”进行。系统完善货车卡口查验信息后，连同许可证信息一起推送至“单一窗口”。 （七）平板端（浏览器） 提供客、货入境信息填报，面向国内外司机，界面简洁易用，易错字段支持选择录入，保障数据准确。 （八）系统管理 1、统一身份认证：实现PC监管门户、司机小程序门户用户统一管理与业务互通。 2、组织机构管理：对监管部门、企业用户信息进行新增、删除、修改、查询。 3、用户管理：管理各机构工作人员信息。 4、角色管理：支持角色新增、查询、编辑、删除，用于权限分配。 5、数据权限管理：为不同账号分配对应数据权限。 6、功能权限管理：为不同账号配置对应功能权限。 7、系统日志管理：记录用户操作，实现操作留痕。 8、数据字典管理：支持自定义系统常用固定数据类型，供操作者选择使用。 （九）移动端功能——司机小程序 1、客、货入境信息填报：面向国内外司机，填报车辆、从业人员、货物/乘客信息，选择式录入保障准确性。 2、UI语言切换：支持前端界面（含基础信息）实时切换中文、英文、俄文。 3、通知公告：提供通知公告查询功能。
3	硬件设备技术要求 本次项目所需硬件设备包含车牌识别一体机、国际版本摄像头、道

	闸、配件、平板终端、安装调试共6类，具体技术要求如下： 1、车牌识别一体机：采用 200 万像素配置，在零下35度时可使用，防护等级达到IP54防水标准；车牌识别准确率高，白天不低于 99.5%/夜晚不低于98%。需求2台。 2、国际版本摄像头：配置200万星光级镜头，搭载双核CNN加速芯片，支持IP适配与RS485通讯等功能。需求2台。 3、道闸：采用直流无刷机芯，在零下35度时可使用，防护等级为IP54，起落杆速度在3~6 秒之间可调。需求2台。 4、配件：配套79G毫米波防砸雷达，雷达频率为20KHz-170KHz，具备三级可调灵敏度。需求2套。 5、平板终端：采用10.1英寸及以上屏幕，内存与存储为4GB+64GB及以上，防护等级IP65，搭载Android系统，整机质保≥1 年。需求2台。 6、安装调试：包含现场安装、设备联调、系统对接及试运行保障服务。
4	其他技术要求 1、完成软件概要设计、详细设计、数据库原型、UI设计等全套设计文档。 2、完成数据接入、清洗、治理、质量监控、安全保护等全流程数据治理服务。 3、完成系统部署、调试、确保系统稳定上线运行。