服务清单（第3包）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 品目号 | 序号 | 服务名称 | 服务范围 | 服务期限 | 服务要求 |
|
| 3-1 | 1 | 路况现场检测 | 呼伦贝尔市、巴彦淖尔市、通辽市、乌海市 | 合同签订之日起至2024年12月21日 | 检测评定30140公里农村公路，一、二级公路按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）开展检测、评定和分析工作，三级及以下等级公路参照《农村公路技术状况评定标准》（JTG5211—2024）开展检测、评定和分析工作。其中，一级公路双向检测，二级及以下公路单向检测。抽检评定的一级公路路面技术状况指数（PQI），主要检测指标为：路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数RQI、路面车辙深度指数RDI（水泥混凝土路面除外）、路面跳车指数PBI、路面磨耗指数PWI等项指标以及道路前方图像、GPS数据采集等；二级及以下公路主要检测指标为路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数RQI、道路前方图像、GPS数据采集等。1. 路面损坏检测
	1. 范围

本项目检测路线上行方向（顺桩号）和下行方向（逆桩号）的主要行车道，其中，二、三、四级公路检测不分上下行，但须按照采购人要求的检测方向进行；一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。* 1. 要求

1.2.1检测设备要求路面损坏检测设备采用技术成熟的路面破损快速检测设备，其主要技术性能应满足相应有关技术标准，检测设备应能够分辨1mm以上的路面裂缝，识别准确率达到90%以上，检测时同时采集公路前方图像。检测设备要求技术成熟性能稳定，检测设备已经过标定，并在有效期内。1.2.2技术服务要求：纵向连续检测，横向检测宽度不得小于车道宽度的70%。检测指标应为路面破损率DR，每10米应计算1个统计值，检测数据图片采用专用软件程序配合人工校核予以处理，以满足辅助分析使用。2.路面平整度检测2.1范围本项目检测路线上行方向（顺桩号）和下行方向（逆桩号）的主要行车道，其中，二、三、四级公路检测不分上下行，但须按照采购人要求的检测方向进行；一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。2.2要求2.2.1检测设备要求路面平整度检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，并在有效期内。2.2.2技术服务要求：检测指标应为国际平整度指数IRI，每10米应计算1个统计值。3.路面车辙检测3.1范围一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。3.2要求3.2.1检测设备要求路面车辙检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。3.2.2技术服务要求：路面车辙检测指标应为路面车辙深度RD，每10米应计算1个统计值。1. 路面跳车检测
	1. 范围

一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。4.2要求4.2.1检测设备要求路面跳车检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。4.2.2技术服务要求：路面跳车检测指标应为路面跳车PB，按处计算，每10米应计算1个统计值，计算方法按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）附录执行。1. 路面磨耗检测
	1. 范围

一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道5.2要求5.2.1检测设备要求路面磨耗检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。5.2.2技术服务要求：路面磨耗检测指标应为路面磨耗MPD，路面磨耗自动化检测位置为检测车道的左轮迹带、右轮迹带及无磨损的车道中线或同质路肩，每10m应计算1个统计值。计算方法按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）附录执行。 |
| 2 | 检测数据处理 | 对路面检测结果、基础信息进行核对和数据分析，数据分析包含公路检测数据处理、路面技术状况评定、路面病害分析、对标段范围内农村公路网路况进行多维度分析评价、路面养护决策分析等工作，并编制检测评定报告。1）路面损坏按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其内容包含：各路段路面破损指标的平均值，及经计算求得的路面损坏状况指数（PCI），并分类统计、汇总、分析各类病害。路面损坏经专用软件程序处理配合人工校核。2）路面平整度按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其内容应包含：各路段平整度指标的平均值，及经计算求得的道路行驶质量指数RQI。经计算求得各项目段的道路行驶质量指数RQI。3）路面车辙按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其主要内容：各路段的车辙深度值（RD），及据此求得的路面车辙深度指数（RDI）。4）路面跳车按处计算路面跳车指标PB，计算路面跳车指标PBI。不限于以上所述要求，按照业主要求，最终计算路面使用性能指数（PQI）。 |
| 3 | 路况指标评定 |
| 4 | 养护决策分析 |
| 5 | 数据使用软件开发及维护 | 1.数据使用软件应具有以下功能：1）检测评定明细数据能够实时查看；2）检测结果能够根据用户需求进行多维度数据分析；3）能够根据用户需求导出对应的检测数据；4）用户有其他需求时，能够进一步开发完善系统功能；2.提供数据处理软件安装包或网址链接、账号、密码，并要对数据处理软件用户进行培训。 |
| 6 | 报告编制 | 按照采购人要求，提供电子版及双面彩打纸质版检测评定报告，包括：检测项目报告、检测盟市报告、检测旗县报告等。 |

说明：1.按照采购人提供的路段开展检测评定，考虑到正在施工的路段、检测桩号传递误差、里程断链、村镇城区路段、路面结构型式等不确定性因素，采购人（以下统称为“甲方”）可根据需要组织开展针对性的现场核实以及补测，在现场核实补测以及养护辅助决策分析报告编制过程中，检测单位（以下统称为“乙方”）应认真完成，由此产生的费用由乙方负责。

2.外业检测时，每天准确记录所检测路线的起讫桩号、路面类型、公路等级等及其变化处的起讫桩号，同时，每天记录未检测路段的起讫桩号并说明具体原因。