服务清单（第3包）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 品目号 | 序号 | 服务名称 | 服务范围 | 服务期限 | 服务要求 |
|
| 3-1 | 1 | 路况现场检测 | 呼伦贝尔市、巴彦淖尔市、通辽市、乌海市 | 合同签订之日起至2024年12月21日 | 检测评定30140公里农村公路，一、二级公路按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）开展检测、评定和分析工作，三级及以下等级公路参照《农村公路技术状况评定标准》（JTG5211—2024）开展检测、评定和分析工作。其中，一级公路双向检测，二级及以下公路单向检测。抽检评定的一级公路路面技术状况指数（PQI），主要检测指标为：路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数RQI、路面车辙深度指数RDI（水泥混凝土路面除外）、路面跳车指数PBI、路面磨耗指数PWI等项指标以及道路前方图像、GPS数据采集等；二级及以下公路主要检测指标为路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数RQI、道路前方图像、GPS数据采集等。   1. 路面损坏检测    1. 范围   本项目检测路线上行方向（顺桩号）和下行方向（逆桩号）的主要行车道，其中，二、三、四级公路检测不分上下行，但须按照采购人要求的检测方向进行；一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。   * 1. 要求   1.2.1检测设备要求  路面损坏检测设备采用技术成熟的路面破损快速检测设备，其主要技术性能应满足相应有关技术标准，检测设备应能够分辨1mm以上的路面裂缝，识别准确率达到90%以上，检测时同时采集公路前方图像。检测设备要求技术成熟性能稳定，检测设备已经过标定，并在有效期内。  1.2.2技术服务要求：  纵向连续检测，横向检测宽度不得小于车道宽度的70%。检测指标应为路面破损率DR，每10米应计算1个统计值，检测数据图片采用专用软件程序配合人工校核予以处理，以满足辅助分析使用。  2.路面平整度检测  2.1范围  本项目检测路线上行方向（顺桩号）和下行方向（逆桩号）的主要行车道，其中，二、三、四级公路检测不分上下行，但须按照采购人要求的检测方向进行；一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。  2.2要求  2.2.1检测设备要求  路面平整度检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，并在有效期内。  2.2.2技术服务要求：  检测指标应为国际平整度指数IRI，每10米应计算1个统计值。  3.路面车辙检测  3.1范围  一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。  3.2要求  3.2.1检测设备要求  路面车辙检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。  3.2.2技术服务要求：  路面车辙检测指标应为路面车辙深度RD，每10米应计算1个统计值。   1. 路面跳车检测    1. 范围   一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道。  4.2要求  4.2.1检测设备要求  路面跳车检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61—2014)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。  4.2.2技术服务要求：  路面跳车检测指标应为路面跳车PB，按处计算，每10米应计算1个统计值，计算方法按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）附录执行。   1. 路面磨耗检测    1. 范围   一级公路分上下行检测，分别检测由中央分隔带向外的第二车道  5.2要求  5.2.1检测设备要求  路面磨耗检测设备须符合满足交通部干线公路路网监测项目要求，其主要技术性能应满足《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/TE61)的相应要求，能在正常车流速度下采集有关数据。检测设备已经过标定，标定的相关系数应大于0.99，并在有效期内。  5.2.2技术服务要求：  路面磨耗检测指标应为路面磨耗MPD，路面磨耗自动化检测位置为检测车道的左轮迹带、右轮迹带及无磨损的车道中线或同质路肩，每10m应计算1个统计值。计算方法按照《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）附录执行。 |
| 2 | 检测数据处理 | 对路面检测结果、基础信息进行核对和数据分析，数据分析包含公路检测数据处理、路面技术状况评定、路面病害分析、对标段范围内农村公路网路况进行多维度分析评价、路面养护决策分析等工作，并编制检测评定报告。  1）路面损坏按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其内容包含：各路段路面破损指标的平均值，及经计算求得的路面损坏状况指数（PCI），并分类统计、汇总、分析各类病害。路面损坏经专用软件程序处理配合人工校核。  2）路面平整度按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其内容应包含：各路段平整度指标的平均值，及经计算求得的道路行驶质量指数RQI。经计算求得各项目段的道路行驶质量指数RQI。  3）路面车辙按项目分别进行汇总分析提出检测报告，其主要内容：各路段的车辙深度值（RD），及据此求得的路面车辙深度指数（RDI）。  4）路面跳车按处计算路面跳车指标PB，计算路面跳车指标PBI。  不限于以上所述要求，按照业主要求，最终计算路面使用性能指数（PQI）。 |
| 3 | 路况指标评定 |
| 4 | 养护决策分析 |
| 5 | 数据使用软件开发及维护 | 1.数据使用软件应具有以下功能：  1）检测评定明细数据能够实时查看；  2）检测结果能够根据用户需求进行多维度数据分析；  3）能够根据用户需求导出对应的检测数据；  4）用户有其他需求时，能够进一步开发完善系统功能；  2.提供数据处理软件安装包或网址链接、账号、密码，并要对数据处理软件用户进行培训。 |
| 6 | 报告编制 | 按照采购人要求，提供电子版及双面彩打纸质版检测评定报告，包括：检测项目报告、检测盟市报告、检测旗县报告等。 |

说明：1.按照采购人提供的路段开展检测评定，考虑到正在施工的路段、检测桩号传递误差、里程断链、村镇城区路段、路面结构型式等不确定性因素，采购人（以下统称为“甲方”）可根据需要组织开展针对性的现场核实以及补测，在现场核实补测以及养护辅助决策分析报告编制过程中，检测单位（以下统称为“乙方”）应认真完成，由此产生的费用由乙方负责。

2.外业检测时，每天准确记录所检测路线的起讫桩号、路面类型、公路等级等及其变化处的起讫桩号，同时，每天记录未检测路段的起讫桩号并说明具体原因。