|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **设备或服务名称** | **数量** | **单位** | **设备参数** |
| **一、机电系统** |
| 1.1 | 动态称重系统 | 2 | 套 | 1）平板型动态轴重汽车衡，称重台面按道路实际宽度定制，应对常规车道和应急车道全断面满铺；2）动态称重设备的准确度等级应不低于《动态公路车辆自动衡器检定规程》（JJG 907）准确度等级5的要求，速度范围0.5km/h<v≤100km/h；3）动态称重系统应可预防跳秤、急加速、急刹车、非匀速行进、走S弯、尾随跟车（蚂蚁排队）、压边压缝等恶意作弊行为，支持跨道检测。4）数据匹配设备中检测数据存储不低于7天；5）根据接口协议，支持前端采集数据传输至指定平台。　 |
| 1.2 | 车辆抓拍识别系统 | 2 | 套 | 通过多相机抓拍车辆通过时前、后、侧向的照片，具备车牌识别功能，支持对车辆数据进行接收、存储、查询、转发，支持与称重系统数据的对接；不低于900万像素，补光灯支持环境亮度监测。 |
| 1.3 | 车辆轮廓检测系统 | 2 | 套 | 1）测量范围 长度：1m~30m；宽度：1m~5m；高度:1m~5m;2）速度范围：0~100km/h。 |
| 1.4 | 视频监控系统 | 2 | 套 | 不低于400万像素，录像存储不低于30天；应具备交通违法抓拍功能，包括未系安全带、接打电话等。 |
| 1.5 | 信息发布系统 | 2 | 套 | 信息发布设备不低于6 m2。 |
| 1.6 | 交通量调查设备 | 1 | 套 | 交调设备满足交调设备规划建设的技术要求，可识别交通部规定的9种车型。 |
| **二、交通安全设施** |
| 2.1 | 标志标牌 | 2 | 套 | 不停车检测区域前方200m处设置超限车辆禁止驶入标志牌，150m处设置禁止变道和限速标志牌。不停车检测区域后方150m处设置解除禁止变道和限速标志牌，约300米处设置就近卸载提示标志牌。 |
| 2.2 | 隔离护栏 | 100 | 米 | 不停车检测区域两侧各设置50米长护栏，保护机柜和监控杆，防止货车绕行检测区域。 |
| **三、道路硬化** |
| 3.1 | 道路水泥硬化 | 1 | 项 | 对动态称重设备前后不低于15米做水泥硬化。采用C40水泥混凝土面层，厚度20cm；单层钢筋网片Φ12mm@200mm； |