

灭火救援车辆和装备器材购置项目

招标工程量清单

意成字〔2023K〕第07号



意成工程咨询有限公司

二零二四年三月

灭火救援车辆和装备器材购置项目

招标工程量清单

招 标 人： _____
(单 位 盖 章)

造价咨询人： _____
(单 位 盖 章)

年 月 日

灭火救援车辆和装备器材购置项目

工 程 量 清 单

招 标 人：_____

(单位盖章)

工 程 造 价
咨 询 人：_____

(单位资质专用章)

法 定 代 表 人
或 其 授 权 人：_____

(盖章或签字)

法 定 代 表 人
或 其 授 权 人：_____

(盖章或签字)

编 制 人：_____

(造价人员签字盖专用章)

复 核 人：_____

(造价工程师签字盖专用章)

编 制 时 间：_____

复 核 时 间：_____

工程量清单编制说明

一、工程概况、工程内容

灭火救援车辆和装备器材购置项目。

二、编制范围

灭火救援车辆和装备器材购置项目的全部内容。

三、编制依据

- 1、中价协〔2002〕第 015 号《工程造价咨询单位执业行为标准》
《造价工程师职业道德行为标准》；
- 2、中价协〔2002〕第 016 号《工程造价咨询业务操作指导规程》；
- 3、中华人民共和国建设部令〔2006〕第 149 号《工程造价咨询企业管理办法》；
- 4、影响工程造价的法律法规和规范性文件；
- 5、市场即时咨询价格；
- 6、其他相关政策性文件。

意成工程咨询有限公司

2024 年 3 月

| 序号 | 产品名称 | 数量 | 技术参数 |
|----|---------|----|---|
| 1 | 8吨水罐消防车 | 3 | <p>总体要求：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 整车符合《消防车通用技术条件》GB7956 规范要求，投标时，提供投标产品或同类产品的相关公告或检测报告，交车时，提供投标产品国家级检验机构出具的检验报告及工信部公告证明。 2. 车身颜色符合 GB/T3181 中规定的 R03 大红色，外观标识严格落实《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》应急消〔2019〕76 号文件要求。 3. 整车外观美观大方，平整度符合 GA39 的相关规定。所有操作开关、仪表均有符合规范的铭牌标志；所有铆接保持一定的密度。所有焊接牢固、光洁、平整。所有粘接牢固可靠，并符合企标规定。 4. 其它：配 360° 行车记录仪（内存不小于 32G），倒车雷达、倒车影像（并有语音提示功能）、驾驶室内监视器、三点式预警安全带；车辆前后有预留牌照架（符合现行应急车牌尺寸，采用金属 构件固定后结实耐用）；配子午线钢丝轮胎、胎压监测系统；配置前轮盘式制动器（全驱越野 底盘除外）、ABS（防抱死制动系统）和 EBS（电控制动系统）。 <p>整车参数：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 底盘： <ol style="list-style-type: none"> 1.1 底盘车架：长宽高≥8360mm、2510mm、3550mm；驱动方式：4×2；总质量≥19000kg；额定载质量≥8100kg；整备质量≤11000kg；前悬/后悬≥1400/2200；接近角/离去角≤16/12° 高强度钢材车架，钢制保险杠，散热器下设保护板。 1.2 发动机：最大输出功率≥256kW；最大输出扭矩≥1250N•m；排放标准：国VI；油箱：≥200L，铝合金油箱；空滤及进、排气管等部件视情提高安装位置。 1.3 变速器手动或全自动变速器，手动 9 个前进挡+1 个倒挡。 1.4 取力器：全功率取力器。 1.5 轮胎：钢丝轮胎（含 1 个原装备胎）；制动系统：ABS 防抱死制动系统；行车制动型式：双回路气压制动；驻车驻动型式：弹簧储能断气制动；辅助制动型式：发动机排气制动。 1.6 乘员室：标准型原厂 4 门双排驾驶室，司乘人员：6 人；配置：驾驶员空气座椅、大功率空调系统、中控锁、防紫外线车窗、电动加热后视镜、电动玻璃等；地板及发动机连接部分特殊额外降噪及隔热处理；安装有双缸同步液压电动翻转机构，可向前翻转；合理设计 4 具空气呼吸器储放架。 2. 上装部分： <ol style="list-style-type: none"> 2.1 整车结构：比功率：满足 GB 7956.1-2014《消防车 第一部分：通用技术条件》5.1.2.1 条规定。车身采用高强度优 |

| | | | |
|---|------|---|--|
| | | | <p>质镀锌管焊接，汽车厢内饰采用优质铝合金花纹板，结构及具有减振降噪功能的车身粘接工艺制作；器材箱配有方便器材取放的抽拉板、托盘和翻转门等。车顶预留拉梯位置。爬梯：全铝合金防腐折叠翻转爬梯。整车下部及翼子板为钛金灰色，顶部采用防滑油漆或防滑花纹板。漆层质量应符合 JB/Z111 的规定。所有暴露金属面均清洁、整理和喷漆。翻板踏脚：材质：钢框架，面板防滑设计。结构：采用内置机械弹簧锁销，开合可靠，踏板翻出在驾驶室显著位置设 LED 频闪报警灯。</p> <p>2.2 罐体：符合 GB7956.2-2014、GA39-2016 的有关规定。容量：水\geq8000L。PP 罐采用特殊的衬塑工艺整体成型。具有无焊接、不渗漏、无毒性、重量轻、抗老化、抗冲击、耐腐蚀、寿命长等优点。PP 储罐的一体成型整体性、耐腐蚀、长寿命优点尤为突出。能储存和反应绝大多数无机酸、碱、盐类溶液和大部分有机溶剂，能部分替代不锈钢钛、镍等材料，产品符合危险品储运条例，是储存反应化工腐蚀溶液、洁净溶液理想储存容器。（提供实验报告原件）。</p> <p>2.3 器材箱：材质：防腐材质。如采用骨架结构，内饰板均\geq1.5mm 氧化铝合金板，内饰底板\geq3mm 氧化铝合金板。如采用全铝合金板式粘接结构，主体板材厚度不小于 4mm（外沿带 3cm 凸起，防止器材甩出）。结构：铝合金型材专用连接件结构，并确保其强度和刚度。适当位置使用推拉盘、悬挂架、滑动抽屉和旋转开启架。对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位须安有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也应敞开或有可移动的板。卷帘门：所有器材厢及泵室都采用带锁卷帘门，操作面板处可采用上翻门。把手和锁必须坚固耐用，不宜变形，密封性能要经过水淋试验，卷帘门两侧滑道内固定滑块应有固定装置以免脱落。每个器材厢内有照明灯，由卷帘门开闭控制。车顶护栏：采用金属挡墙型式。设置可滑动式铝合金拉梯架。拖钩：在车辆尾部左右两侧便于消防员操作的位置各安装 1 个“O”型拖钩，拉力\geq3000Kg。</p> <p>2.4 消防泵\geqCB10/80 消防泵。流量：\geq4800L/min（1.0MPa）。吸水深度：\geq7m，引水时间：\leq80s。持续稳定运转时间：\geq24h。射程\geq80 米，水炮流量\geq80L/S，压力\geq1.0-1.3mpa，消防炮\geqPS8/70W，安装形式：后置。</p> <p>2.5 管路系统：出、入水口均采用铝镁合金或其他耐腐蚀材料；气动阀门带应急操作手柄，扳手具备足够操作空间和力臂。吸水管路：接口位置应突出于出水口和节门扳手等平面。出水管路：要求水泵至水炮管路，配 Dn100 以上球阀或蝶阀，气动控制，应便于启闭</p> |
| 2 | 机动链锯 | 2 | <p>1.1 气缸排量\geq49 cm³</p> <p>1.2 功率\geq2.4 kW/3.2 马力</p> <p>1.3 怠速\geq2700 rpm</p> <p>1.4 最大功率转速\geq9000 rpm</p> <p>1.5 气缸缸径\geq44 mm</p> <p>1.6 活塞行程\geq33 mm</p> <p>1.7 燃油箱容量\geq0.45 升</p> |

| | | | |
|---|---------|---|---|
| | | | <p>1.8 链条润滑油箱容量≥ 0.26 升</p> <p>1.9 最大功率时的链条速度 $\geq 16\text{m/s}$</p> <p>1.10 重量（不包括切割设备）$\leq 5\text{kg}$</p> |
| 3 | 无齿锯 A | 2 | <p>1.1 功率$\geq 4.5\text{kW}$。</p> <p>1.2 汽缸排量$\geq 90\text{cm}^3$。</p> <p>1.3 汽缸缸管内径 50-55mm。</p> <p>1.4 空转速度 2500-3000rpm。</p> <p>1.5 建议最大的高速空转速度 9300 (+/-150) rpm。</p> <p>1.6 功率$\geq 5\text{kW/rpm}$。</p> <p>1.7 油箱容量≥ 0.9 公升。</p> <p>1.8 锯片直径 350mm\400mm。</p> <p>1.9 切割深度$\geq 125\text{mm}\backslash 145\text{mm}$。</p> <p>1.10 声能级(量测值)：100-110dB。</p> <p>1.11 动力切割机（不带切割锯片或燃油）$\leq 12\text{kg}$。</p> |
| 4 | 双轮异向切割锯 | 2 | <p>1.符合 GB 32460-2015《破拆机具通用技术条件》标准要求，提供经认证的检测机构出具的检验（检测）报告；</p> <p>2.汽缸排量$\geq 70\text{cc}$；</p> <p>3.缸径$\geq 50\text{mm}$；</p> <p>4.活塞行程$\geq 35\text{mm}$；</p> <p>5.无负荷最大转速$\geq 13000\text{rpm}$；</p> <p>6.功率$\geq 3.9\text{kw}$；</p> <p>7.燃油箱体积$\geq 0.70\text{L}$；</p> <p>8.机油箱容积$\geq 0.4\text{L}$；</p> <p>9.机油泵供油：自动供油；</p> <p>10.质量(无燃油、润滑油、锯片)$\leq 11\text{kg}$；</p> <p>11.锯片规格：315mm；</p> <p>12.切割深度$\geq 110\text{mm}$；</p> <p>13.标准配置：锯片 5 付（10 片），专用工具箱，混合比油壶 1 个等。</p> |

| | | | |
|---|-------------|----|--|
| 5 | 佩戴式防爆照明灯及灯架 | 22 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 符合 GB30734-2014《消防员照明灯具》标准要求，提供国家认可的具备相关资质的灯 第三方检验检测机构出具的完整有效的检验报告复印件并加盖投标人公章。 2. 符合 GB/T 3836.3-2021《爆炸性气体环境用电气设备第 3 部分》标准要求，防爆等级不低于 Exib II CT4。 3. 符合 17 式消防员佩戴式防爆照明灯款式标识统型要求。 4. 佩戴式防爆头灯采用直筒圆柱形结构设计，具备强光、弱光、爆闪光可切换功能。 5. 重量≤150g（含电池）。 6. 灯具外壳防护等级不低于 IP68。 7. 强光工作时间≥4h，工作光工作时间≥8h。 8. 照度（测试距离 2m，测试光束直径 150mm）强光平均值≥550lx，最小值≥400lx；弱光照度平均值≥300lx，最小值≥200lx。 9. 充电孔：灯筒上应设计有通用 Type-C 充电口孔位。灯具完全放电后充满电时间应小于 4h。 10. 电池应采用可充电锂电池，额定电压为 DC3.7V，额定容量不小于 1.9Ah。电池装入灯具时应不需区分方向均能使灯具正常工作。 11. 灯筒上应设计有通用电量显示单元窗孔，采用四段式蓝色电量显示设计。 12. 每个头灯配备一个头灯架。 13. 灯头部位标有“17 式消防员佩戴式防爆照明灯”永久标志。 |
| 6 | 抢险救援手套 | 30 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 符合 XF 633-2006《消防员抢险救援防护服装》标准要求，提供国家认可的具备相关资质的第三方检验检测机构出具的完整有效的检验报告复印件并加盖投标人公章。 2. 采用 3D 立体设计，符合人体手型自然弯曲，手掌指尖一片式翻转手指背，主体颜色为橘红色和黄色，主要材质为牛皮和芳纶双面针织布。 3. 颜色要求：手掌牛皮为黄色， 潘通色号为 PANTONE 16-0954 TCX Arrowwood，色差≥3 级；手背橘红色，潘通色号为 PANTONE 17-1456 TCX Tigerlily，色差≥3 级（按《纺织品色牢度试验 评定变色用灰色样卡》GB/T250-2008 标准评判）。 4. 手掌结构：内层为 100%对位芳纶针织布，克重为 250 克±20 克，颜色为黄色。外层用牛皮头层加强，牛皮厚度为 1.0mm（±0.2mm），颜色为黄色。 |

| | | | |
|---|-------|----|---|
| | | | <p>5.手背结构：50%对位芳纶和 50%间对位芳纶双面针织布，克重为 380 克±20 克。朝外的一面为间位芳纶，颜色为橘红色，对位芳纶为黄色。</p> <p>6.手指结构：手指关节处有三角断开设计，有利于手指的弯曲，以增加灵活性。</p> <p>7.手套口有限制杂物进入设计，与救援服的袖口配套，手套为五指分离式。</p> <p>8.缝线：100%对位芳纶线，规格为 30 支 3 股，颜色为黄色，具有阻燃防火性能。</p> <p>9.阻燃性能：损毁长度≤100mm，续燃时间≤2s，无熔融、滴落现象。</p> <p>10.耐撕破性能：本体掌心面和背面外层材料的撕破强力≥50N。</p> <p>11.本体组合材料抗穿刺性力≥45N</p> |
| 7 | 抢险救援靴 | 30 | <p>1、结构：高腰系带结构，内怀设有快速穿脱功能拉链，楦型为三型半，靴面主体材料为黑色防水阻燃头层黄牛鞋面革和防水阻燃帆布，鞋底为橡胶聚氨酯双密度底。靴头保护包头深度从靴尖量起不应小于 50 mm（260mm 靴子）；靴鼻处应能限制杂物进入靴内；靴内采用加毛内里，靴内怀设有拉链；靴帮内脚踝处设有护踝片；后靴筒荧光黄色反光标志。</p> <p>2、颜色：主体为黑色；反光标志为荧光黄色，潘通色号为 PANTONE 809C，色差≥2 级。</p> <p>3、款式：由外底、带舒适层的靴帮、带防刺穿层的内底和保护靴头等部分组成的系带式 17 式消防员抢险救援中筒靴。</p> <p>4、具备防刺、防滑、耐热、防砸等性能，穿着舒适，不磨脚，防滑性能：始滑角≥15°。</p> <p>5、电绝缘性能：在 6000V 下不会击穿，且泄露电流小于 3mA。</p> <p>6、阻燃性能：试验后其损毁长度≤11mm；离火熄灭时间≤0.7s。</p> <p>7、质量≤3Kg。</p> <p>8、尺寸由甲方提供后制作。</p> <p>注：产品应符合 XF633-2006《消防员抢险救援防护服装》标准，并提供国家级权威检测机构出具的检测报告，未按要求提供的视为无效投标。</p> |