|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 参数性质 | 序号 | 具体技术(参数)要求 |
|  | 一 | 国产新能源中型越野车：（16辆） |
| ★ | 1 | 1、车辆救援：东胜城区要求达到0.5小时到达救援，并提供后备保障车辆，保证正常公务工作。车辆维修：服务期内所有车辆维护保养、轮胎更换等维修费用由中标供应商承担。车辆清洗：每辆车每年清洗不少于50次，中标供应商可以就近选择洗车行，不耽误正常公务工作的前提下保障方式可多样。第一年需要提供车辆装具：把套、太阳膜、脚垫、坐垫等。以上装具材质需符合行业标准，达到绿色、环保。  2、实际使用过程中新能源车气温在零下28度续航里程不低于200公里，如低于200公里每车从尾款中扣除3000元。  3、新能源车每辆需配备一个充电桩（含安装）。  4、中标供应商负责车辆服务期内的强制保险、车损险、第三者责任险（不低于100万元）、座位险（每座不低于10万）。  5、车辆预算价包括（裸车价、车辆购置税、警车外观喷涂费、警灯警报装置费、新能源车的充电桩设备及安装费、保险费、租赁票税费、租赁公司财务成本及服务收益等车辆发生的一切费用由中标供应商承担。）  6、租赁费分期支付结束后继续由甲方无偿使用至报废。  7、服务期间要求全程4S店保养 。 |
| ★ | 2 | 级别：SUV |
| ★ | 3 | 能源类型：插电混动 |
| ★ | 4 | 综合续航里程（km）：≥1200 |
|  | 5 | 快充时间（小时）：≤0.67 |
|  | 6 | 慢充时间（小时）：≤13 |
|  | 7 | 快充电量百分比：30≤时长≤80 |
| ★ | 8 | 车长：≥4600mm |
| ★ | 9 | 轴距：≥2800mm |
|  | 10 | 电动机（Ps）：≥200 |
|  | 11 | 车身结构：5门5座 |
| ★ | 12 | 整车质保：≥5年或十五万公里以上 |
|  | 13 | 电机类型：永磁/同步 |
|  | 14 | 驱动电机数：双电机 |
| ★ | 15 | 驱动形式：适时四驱/全时四驱 |
| ★ | 16 | 电池类型：磷酸铁锂电池 |
| ★ | 17 | 电池组质保：≥八年或15万公里 |
| ★ | 18 | 电池容量：≥30kwh |
|  | 19 | 车体结构：承载式 |
|  | 20 | 前制动器类型：通风盘式 |
|  | 21 | 后制动器类型：通风盘式/盘式 |
|  | 22 | 驻车制动类型：电子驻车 |
|  | 23 | 前轮胎规格：≥225/60 R18 |
|  | 24 | 后轮胎规格：≥225/60 R18 |
|  | 25 | 主/被动安全装备：主/副驾驶座安全气囊、前排侧气囊、前/后排头部气囊（气帘）、胎压显示功能、ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC等）、刹车辅助（EBA/BAS/BA等）、牵引力控制（ASR/TCS/TRC等） 车身稳定控制（ESC/ESP/DSC等） |
|  | 26 | 灯光：远近灯光源LED、LED日间行车灯、大灯高度可调节 |
| ★ | 27 | 颜色为白色 |
| ★ | 28 | 行车记录仪 |
| 参数性质 | 序号 | 具体技术(参数)要求 |
|  | 二 | 国产新能源中型越野车：（8辆） |
| ★ | 1 | 1、车辆救援：东胜城区要求达到0.5小时到达救援，并提供后备保障车辆，保证正常公务工作。车辆维修：服务期内所有车辆维护保养、轮胎更换等维修费用由中标供应商承担。车辆清洗：每辆车每年清洗不少于50次，中标供应商可以就近选择洗车行，不耽误正常公务工作的前提下保障方式可多样。第一年需要提供车辆装具：把套、太阳膜、脚垫、坐垫等。以上装具材质需符合行业标准，达到绿色、环保。  2、实际使用过程中新能源车气温在零下28度续航里程不低于200公里，如低于200公里每车从尾款中扣除3000元。  3、新能源车每辆需配备一个充电桩（含安装）。  4、中标供应商负责车辆服务期内的强制保险、车损险、第三者责任险（不低于100万元）、座位险（每座不低于10万）。  5、车辆预算价包括（裸车价、车辆购置税、警车外观喷涂费、警灯警报装置费、新能源车的充电桩设备及安装费、保险费、租赁票税费、租赁公司财务成本及服务收益等车辆发生的一切费用由中标供应商承担。）  6、租赁费分期支付结束后继续由甲方无偿使用至报废。  7、服务期间要求全程4S店保养 。 |
| ★ | 2 | 级别：SUV |
| ★ | 3 | 能源类型：增程式 |
| ★ | 4 | 环保标准：国Ⅵ |
| ★ | 5 | 最大功率（KW）：≥300 |
| ★ | 6 | 轴距（mm）：≥2880 |
| ★ | 7 | 车长（mm）：≥5000 |
| ★ | 8 | 发动机排量：≤1.5T |
|  | 9 | 车身结构：5门5座 |
| ★ | 10 | 整车质保：≥三年或10万公里 |
| ★ | 11 | 驱动方式：适时四驱/全时四驱 |
|  | 12 | 车体结构：承载式 |
|  | 13 | 前制动器类型：通风盘式 |
|  | 14 | 后制动器类型：通风盘式 |
|  | 15 | 驻车制动类型：电子驻车 |
|  | 16 | 前轮胎规格： 255/65 R18 |
|  | 17 | 后轮胎规格：≥ 255/65 R18 |
|  | 18 | 主/被动安全装备：主/副驾驶座安全气囊、胎压显示功能、ABS防抱死、制动力分配（EBD/CBC等）、 刹车辅（EBA/BAS/BA等）、牵引力控制（ASR/TCS/TRC等）、车身稳定控制（ESC/ESP/DSC等）、 后驻车雷达、倒车影像、定速巡航、发动机启停技术 |
|  | 19 | 灯光：远近灯光源卤素、LED日间行车灯、大灯高度可调节 |
| ★ | 20 | 颜色为白色 |
| ★ | 21 | 行车记录仪 |
| 参数性质 | 序号 | 具体技术(参数)要求 |
|  | 三 | 国产皮卡（6辆） |
| ★ | 1 | 1、车辆救援：东胜城区要求达到0.5小时到达救援，并提供后备保障车辆，保证正常公务工作。车辆维修：服务期内所有车辆维护保养、轮胎更换等维修费用由中标供应商承担。车辆清洗：每辆车每年清洗不少于50次，中标供应商可以就近选择洗车行，不耽误正常公务工作的前提下保障方式可多样。第一年需要提供车辆装具：把套、太阳膜、脚垫、坐垫等。以上装具材质需符合行业标准，达到绿色、环保。  2、投标供应商负责车辆服务期内的强制保险、车损险、第三者责任险（不低于100万元）、座位险（每座不低于10万）。  3、服务期间车辆维修维护费、年检费、保险费（由中标供应商承担。  4、车辆预算价包括（裸车价、车辆购置税、警车外观喷涂费、警灯警报装置费、保险费、租赁票税费、租赁公司财务成本及服务收益等以上车辆发生的费用由中标供应商承担。）。  5、租赁费分期支付结束后继续由甲方无偿使用至报废。  6、服务期间要求全程4S店保养。 |
| ★ | 2 | 级别：皮卡 |
| ★ | 3 | 能源类型：汽油 |
| ★ | 4 | 环保标准：国Ⅵb |
| ★ | 5 | 最大功率（KW）：≥140 |
| ★ | 6 | 车长(mm)：≥5400 货箱长(mm)：≥1500 |
| ★ | 7 | 轴距（mm）：≥3200 |
| ★ | 8 | 发动机排量：≤2.0T |
| ★ | 9 | 车身结构：5门5座 |
| ★ | 10 | 整车质保：≥三年或6万公里 |
| ★ | 11 | 驱动方式：四驱 |
|  | 12 | 车体结构：非承载式 |
|  | 13 | 前制动器类型：通风盘式 |
|  | 14 | 后制动器类型：通风盘式 |
|  | 15 | 驻车制动类型：电子驻车 |
|  | 16 | 前轮胎规格：≥265/65 R18 |
|  | 17 | 后轮胎规格：≥265/65 R18 |
|  | 18 | 双安全气囊、前排侧气囊、侧气帘、胎压显示、倒车雷达、360环视、ABS+EBD+TCS+ESP+BAS、一键启动、分时四驱、电动助力、前双叉臂独立悬架、后多连杆非独立悬架、电动天窗、车顶行李架、感应雨刷、12.3英寸彩色触控屏、自动空调、主驾驶座椅6向电动调节、车载导航、远程控制、防滚架、AT胎、蠕行模式、前/后桥电控式差速锁。 |
|  | 19 | 灯光：LED大灯、LED日间行车灯、自动大灯、大灯高度可调节 |
| ★ | 20 | 颜色为白色 |
| 说明 | 打“★”号条款为实质性条款，若有任何一条负偏离或不满足则导致投标无效。 | |