

附件：

“区域”定义：本招标文件中所称“区域”即为中国人民解放军战区，包括东部战区、南部战区、西部战区、北部战区、中部战区。

（一）新舟 60 增雨飞机性能参数（仅供参考，无需响应）

本次托管的增雨飞机为新舟 60 飞机（英文名称 Modern Ark 60，英文缩写为“MA60”），是中航工业西飞自主知识产权的上单翼中短程涡轮螺旋桨支线客机，取得了由中国民用航空总局颁发的型号合格证。飞机为二人驾驶体制，能完成复杂气象条件下的飞行任务，具有 II 类进场能力。

新舟 60 的最大载重量为 6000 kg，机长为 24.71 m，机高为 8.85 m，翼展为 29.20 m，最大航程为 2450 km，最大飞行高度为 8000 m，巡航速度为 420 km/h，最大航时不少于 6 小时，能够同时装载多种人工增雨作业催化设备。新舟 60 飞机主要技术性能指标见表 1。

表 1 新舟 60 飞机主要技术性能指标表

指标		单位	参数	指标		单位	参数
外部尺寸	长度	m	24.71	起飞距	15° 襟翼	m	1705
	翼展		29.20	离	5° 襟翼		1645
	停机高度		8.85	着陆场长			1460
	机翼面积	m <sup>2</sup>	74.98	单发净升限			3825
	螺旋桨直径	m	4.00	最大使用高度			8000
	主轮距		7.90	航程	满油航程	km	2450
	前主轮距		9.56		满载航程		1200
客舱尺寸	客舱长度	m	11.16	航时	满油航时	h	6.7
	客舱宽度		2.69		满载航时		3.5
	客舱高度		1.91	飞机设	总飞行时间	h	60000
客舱空间	前货舱容积	m <sup>3</sup>	5.10	计使用 寿命	总起落次数	次	50000
	后货舱容积		4.60		日历年限	年	25
出口尺寸	登机门	m	0.75×1.40	飞机首 次结构 检查时 限	飞行时间	h	9600
	前货舱门		1.19×1.22		起落次数	次	8000
	后货舱门		0.75×1.41				

	客舱应急出口		0.51×0.93		平均故障间隔时间	h	25
	驾驶舱应急出口		0.50×0.51		出勤可靠度	%	99
主要重量数据	最大滑行重量	kg	21900	可靠性、维修性和保障性	平均修复时间	h	2
	最大起飞重量		21800		每飞行小时直接维修工时	人时	3
	最大着陆重量		21200		更换发动机时间	h	8
	最大商载重量		6000				
	最大燃油重量		4030	平均小时耗油量		kg	540
	使用空机重量		14820				

（二）飞机改装参数（仅供参考，无需响应）

在新舟 60 飞机标准状态的基础上改进研制高性能作业飞机，用于执行人影作业。飞机重点改装内容包括：加装机载大气探测子系统、机载催化作业子系统、空地通信子系统和机载设备系统集成平台；为适应人影作业任务，对飞机内外部布局、飞机结构、机械系统、音频系统、电气系统、电源系统和电磁兼容性等进行适应性改进和加强。

表 2 高性能作业飞机主要加装设备清单

改装设备名称	改装位置	单个重量 (kg)	单个功耗 (W)
1、机载大气探测子系统			
云粒子谱探头 CDP	机翼下	1.814	230
降水粒子图像探头 PIP	机翼下	11.4	308
云降水粒子组合探头 CIP	机翼下	11.8	728
后向散射云微物理特性探头 BCP	机舱外壁	1.5	140.05
飞机综合气象测量设备 AIMMS-20	机翼下	5.4	2.8
气溶胶粒子谱仪 PCASP-100X+SPP200 探头	机翼下	18.2	335
双云室云凝结核计数器 CCN-200	机舱内	45	448
CCN 机载配件包	机舱内	计算在 CCN 里	计算在 CCN 里
粒子分析及显示设备 PADS	机舱内	50	900
机头广角云宏观成像仪	机头	0.965	5.8
非制冷红外热像仪	机背和机腹下	4	2.8
尾翼结冰监控摄像机	机背尾翼处	1.6	6
作业监控摄像机	机舱内	0.725	3.2

雨线监控摄像机	驾驶舱内	0.965	5.8
机载安装机柜	机舱内	20	无
机载配电盒 APDS	机舱内	计算在机柜里	电源开关，可不计
外挂探头电缆	机舱外壁	10	无
<b>2、机载催化作业子系统</b>			
焰条播撒设备	机腹左右侧面偏后	320	56
焰弹播撒设备	机腹左右侧面偏前	98.6	56
液氮催化剂播撒设备	机舱内后部	200	无
<b>3、空地通信子系统</b>			
甚高频调幅电台	机舱内	0.56	25
地面中继站配套设备	地面设备	略	略
北斗指挥机及配套设备	地面设备	略	略
北斗机载及配套设备	机舱内	1	6