情况说明

在老哈河堤坝综合治理工程推进过程中，因客观条件变化，工程方案及成本产生调整，具体情况说明如下：

一、取料方案调整及运输成本增加

受今年降雨影响，老哈河5月份河水水位显著上涨，导致原计划从河道内就近取料的方案无法实施。为保障工程进度，经研究决定调整为从指定料场取料（料场位置坐标：119.56094835,42.49742974，详见图2）。该料场至山前工程段的路线距离约1.6公里，相较于原河道内取料方案，运输距离大幅增加，直接导致工程运输成本显著上升。

二、山前工程段施工范围及规模调整

老哈河山前段原有土坝存在“低而薄”的问题，防洪能力无法满足实际防汛需求。为确保堤坝具备有效防御洪水的功能，对山前工程段施工范围及规模进行调整：

1. 点1（坐标：119°33′52.15″，42°29′31.04″）至点2（坐标：119°33′57.78″，42°29′38.45″）工程段：新增长度约260米，施工内容为平均加宽2米、加高1.5米；

2. 点2（坐标：119°33′57.78″，42°29′38.45″）至点3（坐标：119°33′57.77″，42°29′38.47″）工程段：新增长度约470米，施工内容为平均加宽8米、加高1.5米。

3. 山前工程段的料场坐标119.54707350,42.44639375，运距1.6km。

二、河道内水坑回填料场调整

河道内水坑1料场坐标119.52503789,42.42290026，河道内水坑2料场坐标119.54854811,42.44282728，河道内水坑3料场坐标119.56482715,42.46834935，平均运距1km。

以上调整均为保障工程质量、满足防洪需求及推进工程顺利实施的必要举措，特此说明。

松山区太平地镇人民政府

2025年 月 日