

# 科右中旗代钦塔拉苏木农村道路建设工程

四海嘎查屯内街巷硬化项目

## 施工图设计

(建设里程 1.5 公里)

第一册 共一册



中城盛业设计有限公司

二〇二五年二月

科右中旗代钦塔拉苏木农村道路建设工程

施工图设计

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 设计证书 | 公路行业（公路）专业丙级；<br>水利行业丙级 |
| 证书编号 | A352011754              |
| 资质盖章 |                         |
| 设计单位 | 中城盛业设计有限公司              |

# 目 录

| 图 表 名 称             | 图表编号  | 页 数 | 备 注 |
|---------------------|-------|-----|-----|
| <b>第一篇 总体设计</b>     |       |     |     |
| 项目地理位置图             | S1-1  | 1   |     |
| 总说明书                | S1-2  | 4   |     |
| <b>第二篇 路线</b>       |       |     |     |
| 路线平面布置图             | S2-1  | 1   |     |
| 路线纵断面图              | S2-2  | 6   |     |
| 直线、曲线及转角表           | S2-3  | 6   |     |
| 纵坡、竖曲线表             | S2-4  | 6   |     |
| 导线点成果表              | S2-5  | 1   |     |
| <b>第三篇 路基、路面</b>    |       |     |     |
| 路基标准横断面图            | S3-1  | 1   |     |
| 一般路基设计图             | S3-2  | 1   |     |
| 路基每公里土石方数量表         | S3-6  | 1   |     |
| 路面工程数量表             | S3-8  | 1   |     |
| 路面结构设计图             | S3-9  | 4   |     |
| <b>第六篇 路线交叉</b>     |       |     |     |
| 平面交叉工程数量表           | S6-1  | 1   |     |
| 平面交叉设计图             | S6-2  | 1   |     |
| <b>第十篇 筑路材料</b>     |       |     |     |
| 沿线筑路材料料场表           | S10-1 | 1   |     |
| <b>第十二篇 设计预算</b>    |       |     |     |
| 总预算表                | 01表   |     |     |
| 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表 | 02表   |     |     |
| 建筑安装工程费计算表          | 03表   |     |     |
| 综合费率计算表             | 04表   |     |     |
| 专项费用计算表             | 06表   |     |     |
| 工程建设其他费计算表          | 08表   |     |     |
| 人工、主要材料、施工机械台班单价汇总表 | 09表   |     |     |
| 材料预算单价计算表           | 22表   |     |     |
| 分项工程结算表             | 23-1表 |     |     |

[illegible]





|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                         |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 刘群 | 图号 | S1-1 | 日期   | 2025.02                 |
|   | 图名   | 地理位置图        | 专业负责人 | 刘群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTJXSJ-2025-001 |



一 总体设计

1、项目背景

随着农村牧区自然村庄规模的逐渐扩大、经济的迅速发展、农产品销售渠道的不断拓展和农村牧区居民生活水平的提高，农村牧区道路交通的质量和经成为制约农村牧区经济发展和农牧民出行的瓶颈之一，农牧区道路的硬化工程建设已经成为当前农牧区交通建设的重中之重。

街巷硬化工程是巩固扶贫攻坚成果及实施乡村振兴的重要支撑,关系到村民日常出行的重大民生实事,承担着支撑经济发展、改善民生、构建和谐社会的重任。

四海嘎查屯内街巷硬化项目是推进社会主义新农村建设、也是保障农牧民群众生产生活的基本条件，是农牧业和农村牧区发展的先导性、基础性设施。项目的实施为人民群众提供安全舒适、便捷畅通的出行条件，可使农牧民群众增加获得感、幸福感。

2、任务依据

- (1)、科右中旗乡村振兴局的委托。
- (2)、现行公路勘察设计标准、规范。

3、设计标准

按四级公路标准设计，主要设计指标如下：

- 1)、设计速度：20 公里 / 小时。
- 2)、路基宽度：5.5、5.0 米。
- 3)、路面宽度：4.5、3.5 米。
- 4)、路面结构类型：水泥混凝土路面。

4、地形、地貌

科尔沁右翼中旗地处大兴安岭南麓、科尔沁沙地北端，境内地势西北高、东南低，自西北向东南呈狭长状。主要地形：北部为山区、中部及东部为丘陵区，南部为沙陀漫岗区，地形起伏，坳甸相间，多沙丘漫岗，有断续明砂。主要山脉有蒙格罕山、布日和罕山、奎屯罕山和罕查干山四大罕山。最高

点为位于科尔沁右翼前旗交界的宝格达山，海拔 1504.4 米；最低点位于南部沙地，海拔 150 米。

5、地质概况

项目所在区域位于兴安地槽褶皱系、内蒙古中部地槽褶皱系。区域构造运动具有西强东弱的特点，断 裂发育，侵入岩在工作区中部较发育。燕山运动使侏罗系及以前地层发生了断裂，喜马拉雅期本 区表现为地壳的缓慢升降，形成了复杂多样的地质构造现象。在工作区内分布的主要构造体系有东西向构造体系、新华夏系构造体系及由前两者部分成分在中生代以来不断作用形成的向东南突出的科右中旗弧形构造。

主要分布第四系全新统冲洪积层（Q4a1+pl）黏土层、粗砾砂、砾石层，局部夹有细砂层；灰色、灰绿色、青灰色中生界侏罗系（J3）火山砾岩、凝灰岩等。（1）第四系冲洪积层（Q4a1+pl）：成份主要以黏性土，软塑-可塑，稍湿-很湿，下部地层以 砾石土为主，中密-密实，局部夹有细砂薄层。（2）中生界侏罗系（J3）：岩性以凝灰岩，火山砾岩为主，灰色、灰绿色、青灰色、粉色，细粒结构，块状构造，全-中风化。岩石强度有一定的变化，节理裂隙较发育。地表岩石风化破碎严重。岩层走向多为北西向，倾角小于 45 度，绝大部分地区都是以晚古生代地层为基底。

5、地震

项目所在区域地震峰值加速度系数等于0.05g。

6、气候

科尔沁右翼中旗属温带大陆性季风气候，其特点是冬季漫长寒冷，春季干旱多风，春季和秋季短促，降水集中，雨热同季。年均气温 6.7℃，1 月平均气温-12.7℃，极端最低气温-30.9℃（1980 年 1 月 25 日）；7 月平均气温 23.8℃，极端最高气温 42.5℃（2007 年 6 月 10 日）。最低月均气温 -18.1℃（2001 年 1 月），最高月均气温 26.6℃（2000 年 7 月）；平均气温年较差 36.5℃，最大日较差 29.6℃(1971 年 4 月 27 日)。年均降水量 355.1 毫米,年均降水日数为 106 天,最长达 131 天(1985 年),最少为 85 天(2008 年)。极端年最大雨量为 660 毫米(1998 年),极端年最少雨量 197 毫米(2006 年)，主要集中在每年的 6 月—8 月，7 月最多。

二 路线

1、设计依据

- (1)《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)
- (2)《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)

2、路线布设情况

路线布设时，尽可能利用既有旧路，并进一步征求地方政府意见，结合地方发展规划，利用有利地形，提高路线平纵面指标，避免拆迁，力争与地方道路有较好的交叉角度，使平纵配合合理，线型顺畅，与环境配合良好、工程经济的原则布线。

路线位于四海嘎查屯内，共布设 6 条路线，合计建设里程 1.5 公里。

3、路线平面、纵断面设计

路线设计中按平、纵、横三方面综合设计，坚持以人为本的原则，充分体现车辆行驶的安全舒适性、视觉的连贯舒展性和与环境景观的协调性，在满足技术标准的情况下，尽量少拆房屋及重要建筑物，重视环境保护。

平面线形指标，尽量避免过长直线，同时也不人为构造曲线。本项目设计车速 20km/h，纵断面线形指标，设计坡度缓和而平顺的线形，满足视觉要求和行车安全。路线设计标高为行车道中心线标高。控制点高程为 2000 坐标高程。

4、施工注意事项

在施工放样时要注意采用对应的控制点进行放样，并对沿线控制点与相邻路线控制点进行复测，无误后方可开始施工，以防止控制点位移或下沉。

施工单位对路线地面标高测量时，若发现与设计文件有较大偏差，应及时与设计单位沟通，再进行后续施工。

施工单位要与地方政府、群众紧密协作，修好施工运输便道，合理组织交通，保证过往交通得顺利通行。

三 路基、路面

1、一般路基设计

- (1) 设计依据
  - 《公路工程技术标准》(JTG B001—2014)
  - 《公路路基设计规范》(JTGD30—2015)
  - 《公路路基施工技术规范》(JTG F10—2006)

(2) 路基横断面

路基宽度 5.5、5.0m,路面宽 4.5、3.5m,土路肩宽  $2 \times 0.5(0.75)m$ 。路堤边坡坡率采用 1:1.5，挖方边坡坡率采用 1:1。

(3) 路基填料

路基填料选用的砾石土、碎石土等粗粒土作为填料，路床填料最大粒径不大于 10cm，路堤填料最大粒径不大于 15cm。液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土不得直接作为路堤填料。路基压实度采用重型击实标准。路基填料的最小强度(CBR)和压实度见下表

| 项目分类    | 路面底面以下深度 (m) | 填料最小强度 (CBR) (%) | 压实度 (%) |
|---------|--------------|------------------|---------|
| 填方路基    | 0—0.3        | 5                | 95      |
|         | 0.3—0.8      | 3                | 95      |
| 零填及挖方路基 | 0—0.3        | 5                | 95      |
|         | 0.3—0.8      | 3                | 95      |
| 上路堤     | 0.8—1.5      | 3                | 94      |
| 下路堤     | 1.50 以下      | 2                | 92      |

2、特殊路基设计原则

屯内无特殊路基。

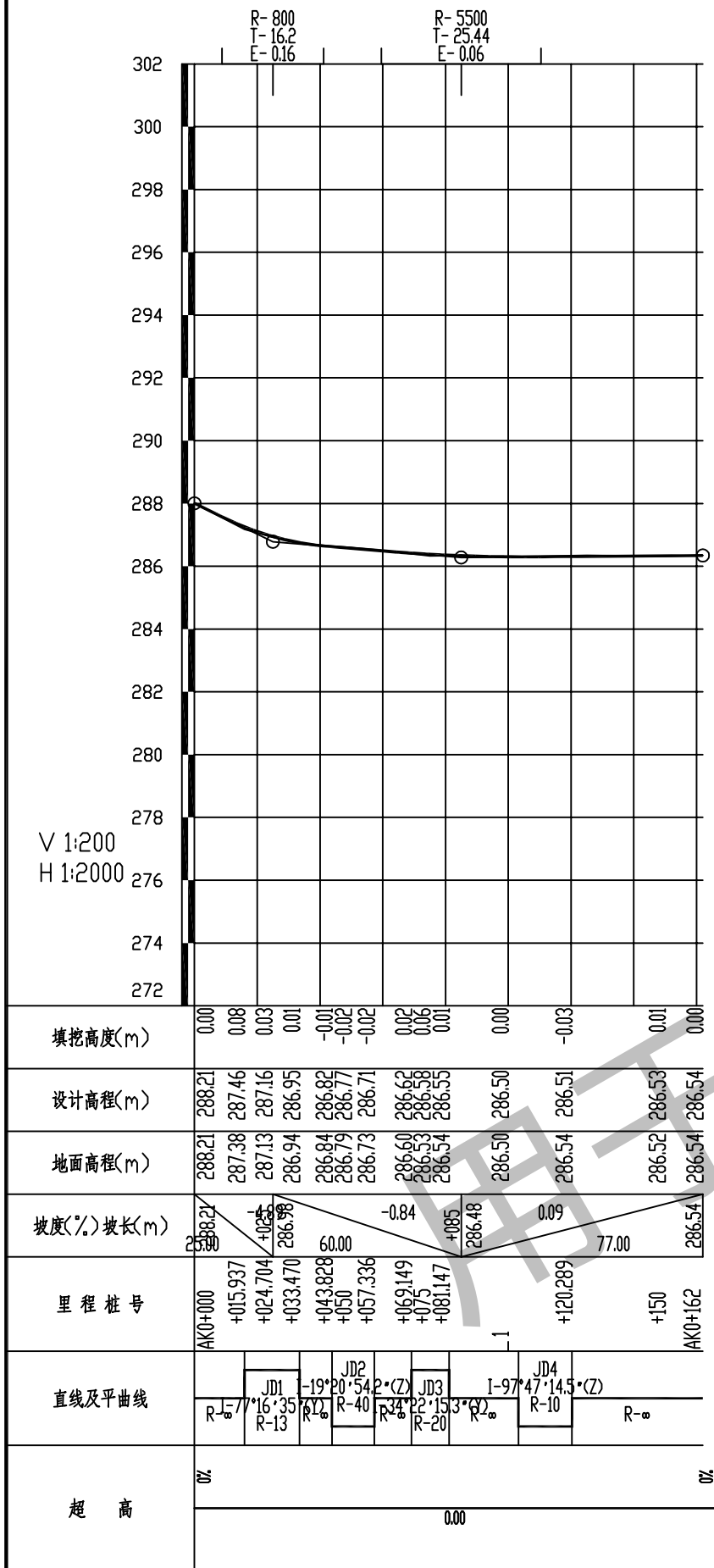
3、取土、弃土方案及节约用地措施



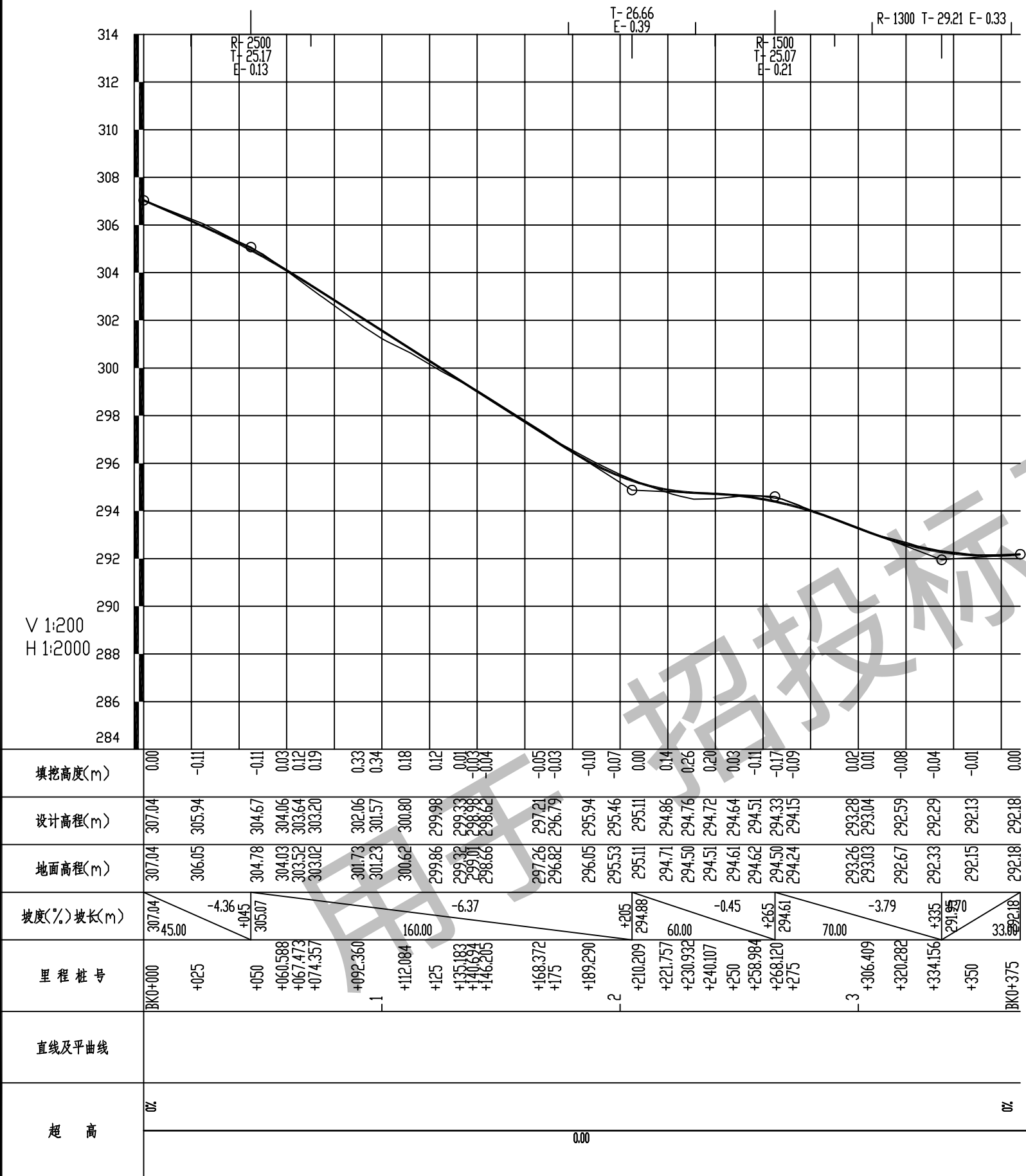


|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S2-1 | 日期   | 2025.02                  |
|   | 图名   | 路线平面示意图      | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |

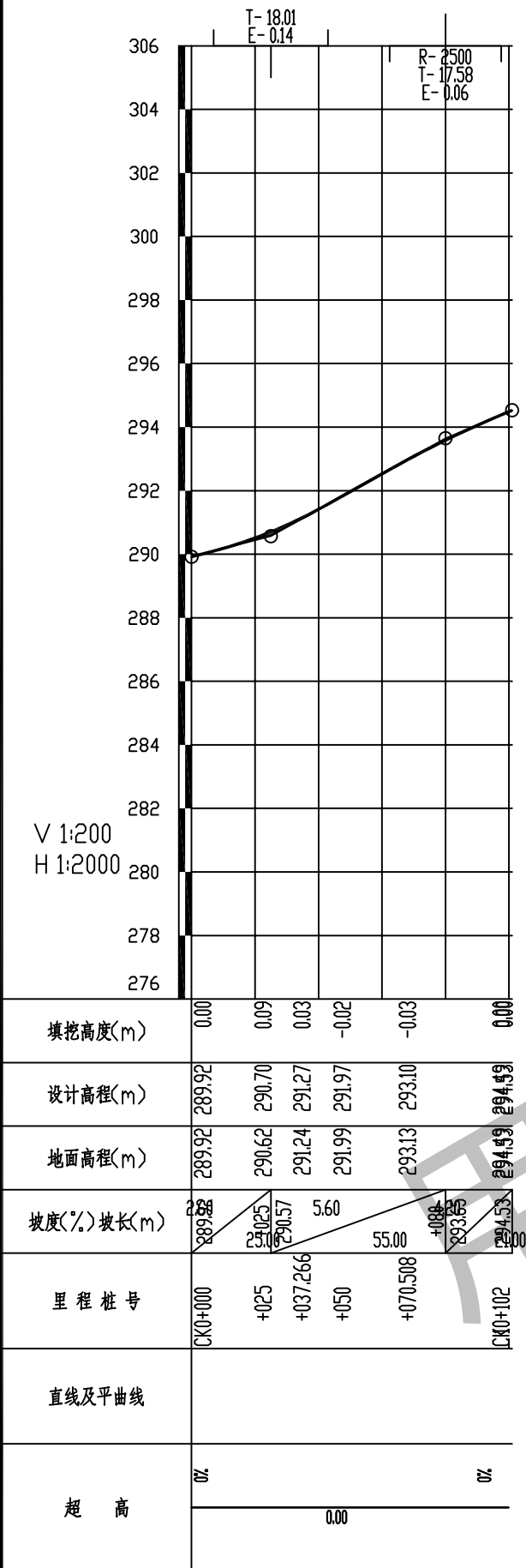




|   |      |              |       |     |    |     |    |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|-----|----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群  | 图号 | S2-2 | 日期   | 2025. 02                 |
|   | 图名   | 路线纵断面图       | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘铁高 | 审核 | 刘铁高  | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |

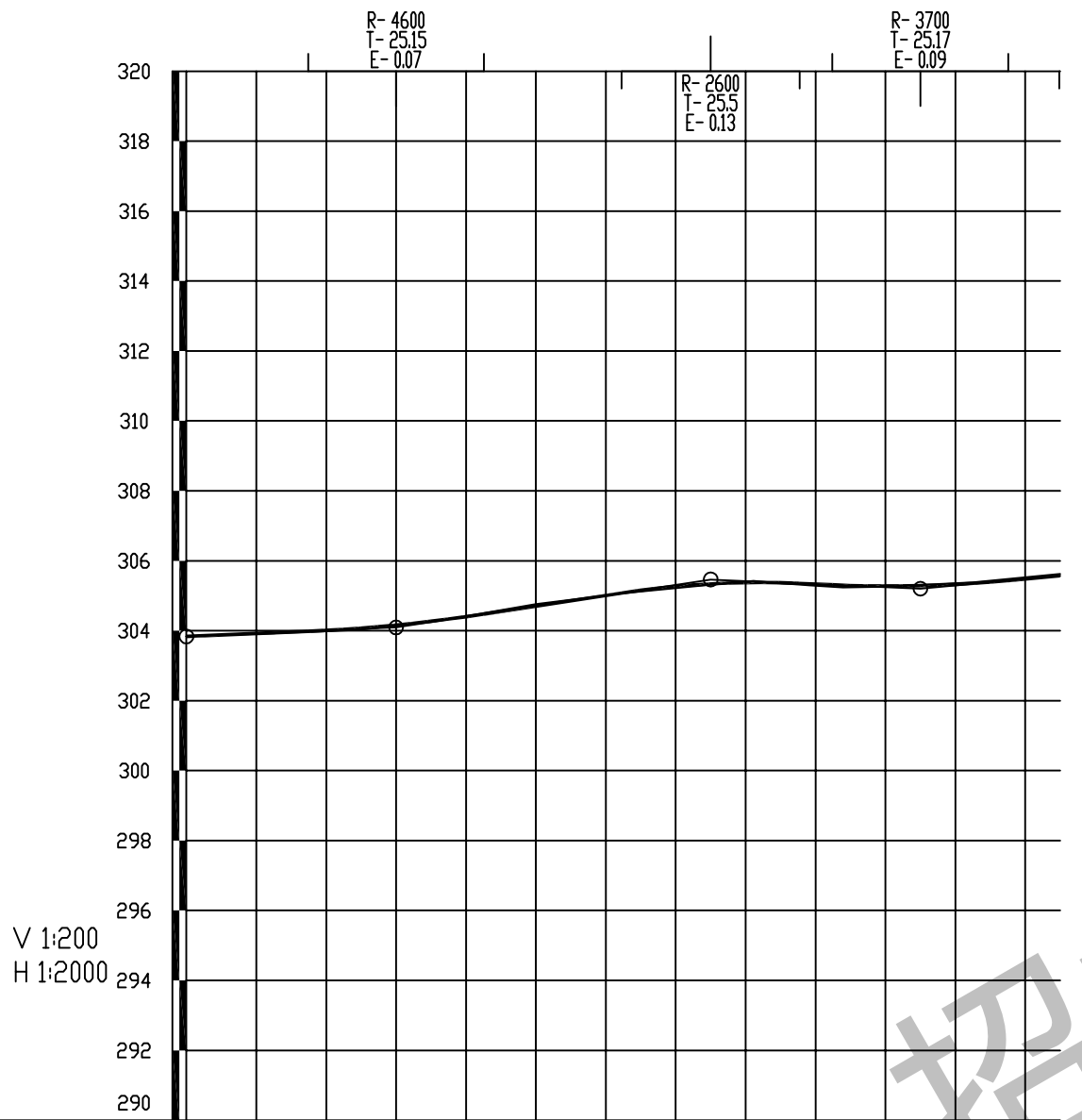


|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S2-2 | 日期   | 2025. 02                 |
|   | 图名   | 路线纵断面图       | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |



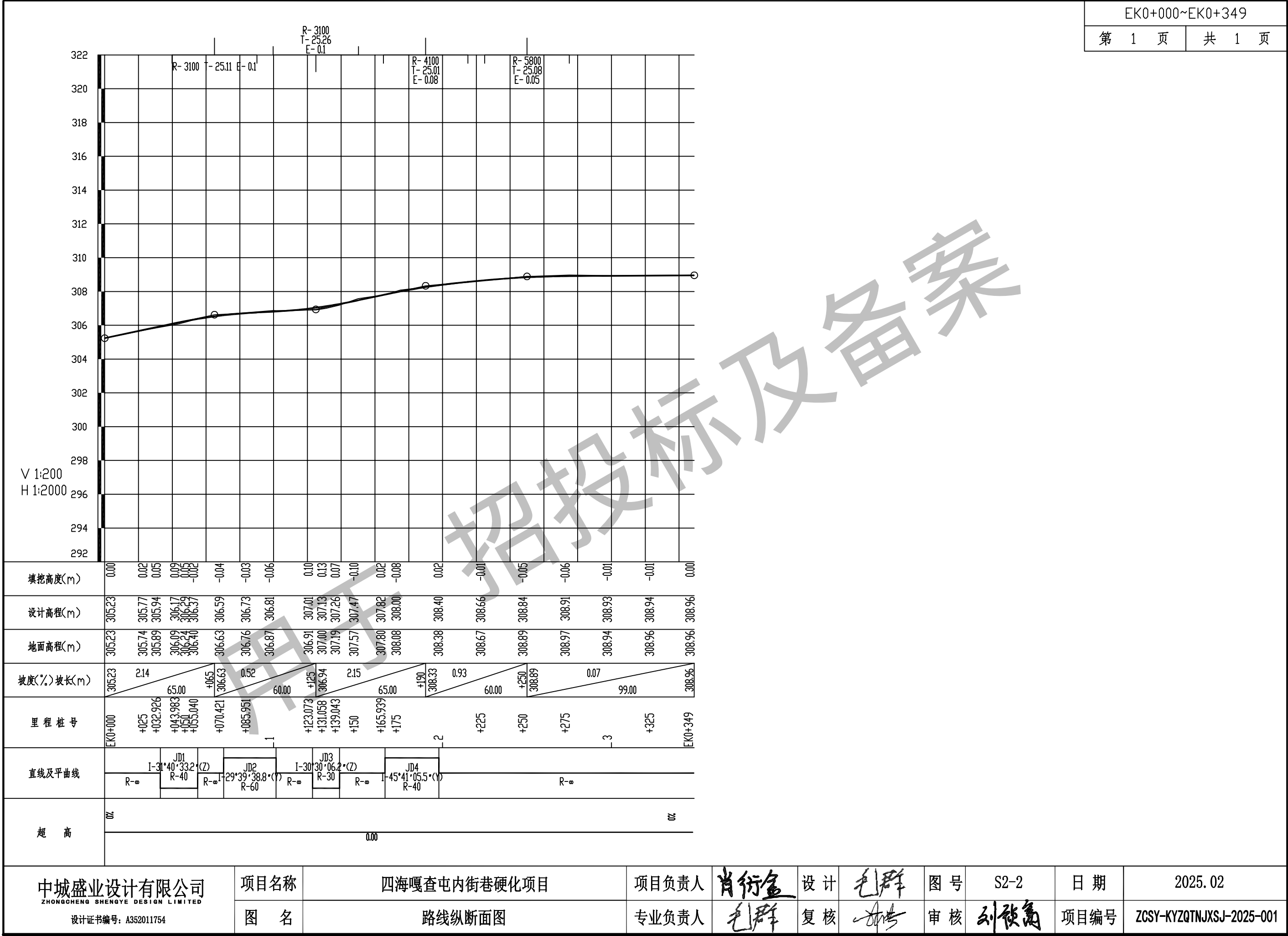
|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S2-2 | 日期   | 2025. 02                 |
|   | 图名   | 路线纵断面图       | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |

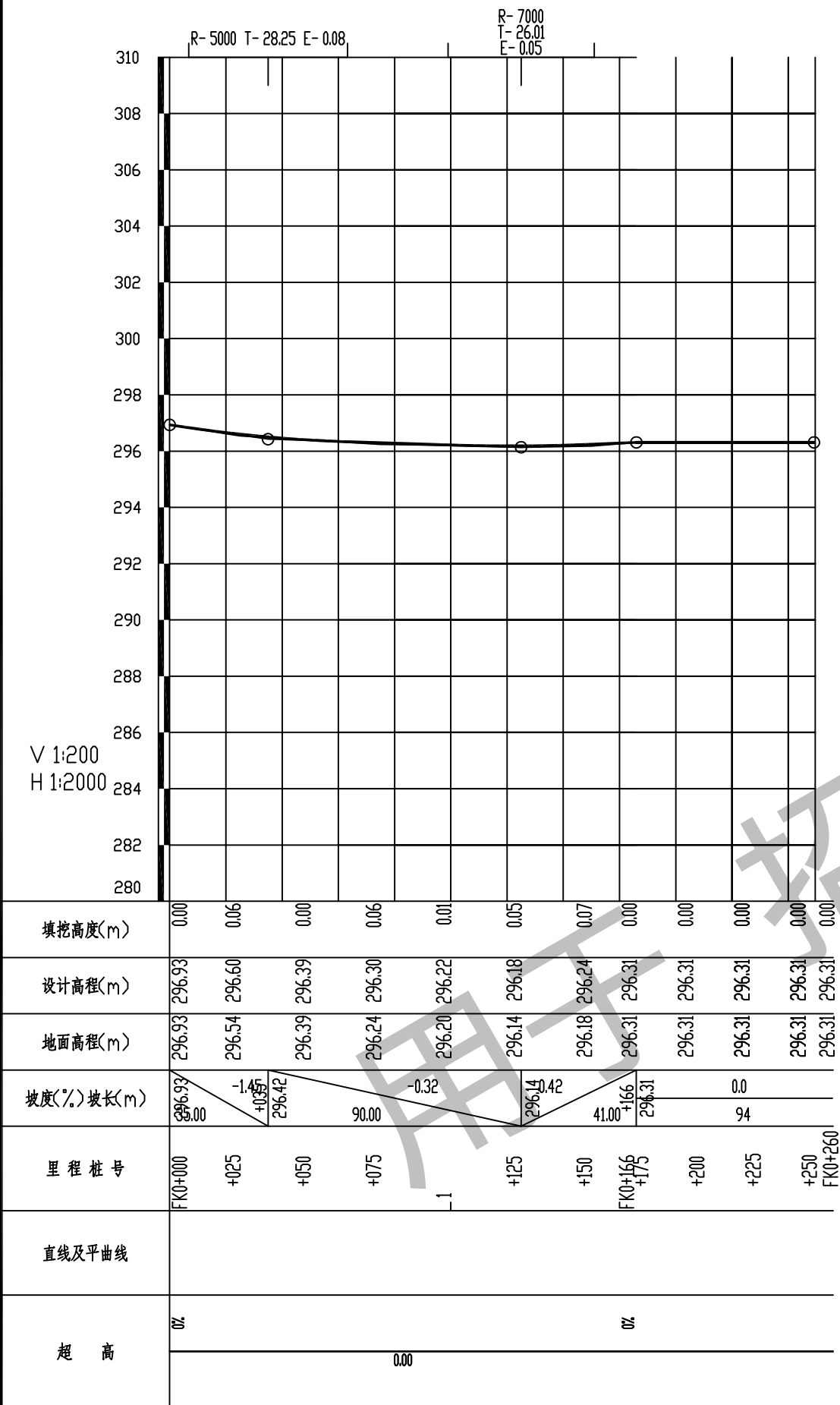




|            |         |          |        |          |        |        |        |        |          |          |          |        |          |          |        |        |
|------------|---------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--------|
| 填挖高度(m)    | 0.00    | 0.01     | 0.02   | 0.02     | 0.05   | 0.01   | -0.06  | 0.01   | 0.02     | 0.01     | -0.04    | 0.01   | 0.06     | 0.06     | -0.03  | -0.05  |
| 设计高程(m)    | 303.84  | 303.90   | 303.94 | 304.00   | 304.08 | 304.33 | 304.70 | 305.08 | 305.34   | 305.36   | 305.38   | 305.37 | 305.36   | 305.30   | 305.28 | 305.35 |
| 地面高程(m)    | 303.84  | 303.89   | 303.93 | 303.98   | 304.03 | 304.33 | 304.76 | 305.07 | 305.32   | 305.36   | 305.42   | 305.36 | 305.32   | 305.24   | 305.28 | 305.63 |
| 坡度(%)坡长(m) | 303.84  | 0.43     | 60.00  | +0.60    | 304.09 | 1.52   | 90.00  | +1.50  | 305.47   | 60.00    | -0.44    | +2.10  | 305.20   | 0.92     | 65.00  |        |
| 里程桩号       | DK0+000 | +013.964 | +025   | +037.870 | +050   | +075   | +125   | +150   | +155.141 | +162.214 | +169.288 | +175   | +187.930 | +197.604 | +225   | +250   |
| 直线及平曲线     |         |          |        |          |        |        |        |        |          |          |          |        |          |          |        |        |
| 超 高        | 0%      |          |        |          |        |        |        |        |          |          |          |        |          |          |        |        |

|   |      |              |       |     |    |    |     |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|-----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图 号 | S2-2 | 日期   | 2025. 02                 |
|   | 图 名  | 路线纵断面图       | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审 核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |





|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                          |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|--------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S2-2 | 日期   | 2025. 02                 |
|   | 图名   | 路线纵断面图       | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001 |



## 直线、曲线及转角表


## 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制：毛群

复核: 

## 直线、曲线及转角表


# 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制：毛群

复核: 

## 直线、曲线及转角表


# 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制: 毛群

复核: 



## 直线、曲线及转角表


# 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制: 毛群

复核: 

## 直线、曲线及转角表


# 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制：毛群

复核: 

## 直线、曲线及转角表


## 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第 1 页 共 1 页

S2-3

[illegible]

编制：毛群

复核: 

纵 坡 、 竖 曲 线 表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 序 号 | 桩 号     | 竖 曲 线     |              |              |              |              |              |              | 纵 坡 ( % )   |        | 变坡点间距 | 直坡段长         | 备 注 |
|-----|---------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|-------|--------------|-----|
|     |         | 标 高 ( m ) | 凸曲线半径R ( m ) | 凹曲线半径R ( m ) | 切线长T ( m )   | 外距E ( m )    | 起点桩号         | 终点桩号         | +           | -      | ( m ) | ( m )        |     |
| 0   | AK0+000 | 288. 205  |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
| 1   | AK0+025 | 286. 9825 |              | 800          | 16. 2        | 0. 164025    | AK0+008. 800 | AK0+041. 200 |             | -4. 89 | 25    | 8. 8         |     |
| 2   | AK0+085 | 286. 4785 |              | 5500         | 25. 43928571 | 0. 058832478 | AK0+059. 561 | AK0+110. 439 |             | -0. 84 | 60    | 18. 36071429 |     |
| 3   | AK0+162 | 286. 544  |              |              |              |              |              |              | 0. 08506494 |        | 77    | 51. 56071429 |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |
|     |         |           |              |              |              |              |              |              |             |        |       |              |     |

编制：毛群

复核：[Signature]

纵 坡 、 竖 曲 线 表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 序 号 | 桩 号     | 竖 曲 线    |           |           |             |             |             |             | 纵 坡（%）     |            | 变坡点间距 | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|---------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------|-------------|-----|
|     |         | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号        | 终点桩号        | +          | -          | （m）   | （m）         |     |
| 0   | BK0+000 | 307.036  |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
| 1   | BK0+045 | 305.074  | 2500      |           | 25.16796875 | 0.12668533  | BK0+019.832 | BK0+070.168 |            | -4.36      | 45    | 19.83203125 |     |
| 2   | BK0+205 | 294.8765 |           | 900       | 26.65546875 | 0.394730008 | BK0+178.345 | BK0+231.655 |            | -6.3734375 | 160   | 108.1765625 |     |
| 3   | BK0+265 | 294.6065 | 1500      |           | 25.07142857 | 0.20952551  | BK0+239.929 | BK0+290.071 |            | -0.45      | 60    | 8.273102679 |     |
| 4   | BK0+335 | 291.9515 |           | 1300      | 29.21341991 | 0.328239963 | BK0+305.787 | BK0+364.213 |            | -3.7928571 | 70    | 15.71515152 |     |
| 5   | BK0+375 | 292.183  |           |           |             |             |             |             | 0.70151515 |            | 40    | 3.786580087 |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |
|     |         |          |           |           |             |             |             |             |            |            |       |             |     |

编制：毛群

复核：[Signature]

纵 坡 、 竖 曲 线 表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 序 号 | 桩 号     | 竖 曲 线   |           |           |             |             |             |             | 纵 坡（%）     |   | 变坡点间距 | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|---------|---------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---|-------|-------------|-----|
|     |         | 标 高（m）  | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号        | 终点桩号        | +          | - | （m）   | （m）         |     |
| 0   | CK0+000 | 289.918 |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             | 2.6        |   | 25    | 6.989090909 |     |
| 1   | CK0+025 | 290.568 |           | 1200      | 18.01090909 | 0.135163686 | CK0+006.989 | CK0+043.011 |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             | 5.60181818 |   | 55    | 19.40683983 |     |
| 2   | CK0+080 | 293.649 | 2500      |           | 17.58225108 | 0.061827111 | CK0+062.418 | CK0+097.582 |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             | 4.1952381  |   | 22    | 3.417748918 |     |
| 3   | CK0+102 | 294.53  |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |         |           |           |             |             |             |             |            |   |       |             |     |

编制：毛群

复核：[Signature]





纵 坡 、 竖 曲 线 表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 序 号 | 桩 号     | 竖 曲 线     |              |              |             |             |             |             | 纵 坡 ( % )  |   | 变坡点间距 | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---|-------|-------------|-----|
|     |         | 标 高 ( m ) | 凸曲线半径R ( m ) | 凹曲线半径R ( m ) | 切线长T ( m )  | 外距E ( m )   | 起点桩号        | 终点桩号        | +          | - | ( m ) | ( m )       |     |
| 0   | EK0+000 | 305.234   |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
| 1   | EK0+065 | 306.625   | 3100         |              | 25.11       | 0.1016955   | EK0+039.890 | EK0+090.110 | 2.14       |   | 65    | 39.89       |     |
| 2   | EK0+125 | 306.937   |              | 3100         | 25.265      | 0.102954875 | EK0+099.735 | EK0+150.265 | 0.52       |   | 60    | 9.625       |     |
| 3   | EK0+190 | 308.3345  | 4100         |              | 25.01       | 0.0762805   | EK0+164.990 | EK0+215.010 | 2.15       |   | 65    | 14.725      |     |
| 4   | EK0+250 | 308.8925  | 5800         |              | 25.08060606 | 0.05422731  | EK0+224.919 | EK0+275.081 | 0.93       |   | 60    | 9.909393939 |     |
| 5   | EK0+349 | 308.957   |              |              |             |             |             |             | 0.06515152 |   | 99    | 73.91939394 |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |   |       |             |     |

编制：毛群

复核：李浩

纵 坡 、 竖 曲 线 表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 序 号 | 桩 号     | 竖 曲 线     |              |              |             |             |             |             | 纵 坡 ( % )  |       | 变坡点间距 | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|-------|-------------|-----|
|     |         | 标 高 ( m ) | 凸曲线半径R ( m ) | 凹曲线半径R ( m ) | 切线长T ( m )  | 外距E ( m )   | 起点桩号        | 终点桩号        | +          | -     | ( m ) | ( m )       |     |
| 0   | FK0+000 | 296.932   |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
| 1   | FK0+035 | 296.4245  |              | 5000         | 28.25       | 0.07980625  | FK0+006.750 | FK0+063.250 |            | -1.45 | 35    | 6.75        |     |
| 2   | FK0+125 | 296.1365  |              | 7000         | 26.01097561 | 0.048326489 | FK0+098.989 | FK0+151.011 |            | -0.32 | 90    | 35.73902439 |     |
| 3   | FK0+166 | 296.31    |              |              |             |             |             |             | 0.42317073 |       | 41    | 14.98902439 |     |
| 4   | FK0+260 | 297.31    |              |              |             |             |             |             | 0          |       | 94    | 94          |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |
|     |         |           |              |              |             |             |             |             |            |       |       |             |     |

编制：毛群

复核：[Signature]

## 导线点成果表


四海嘎查屯内街巷硬化项目

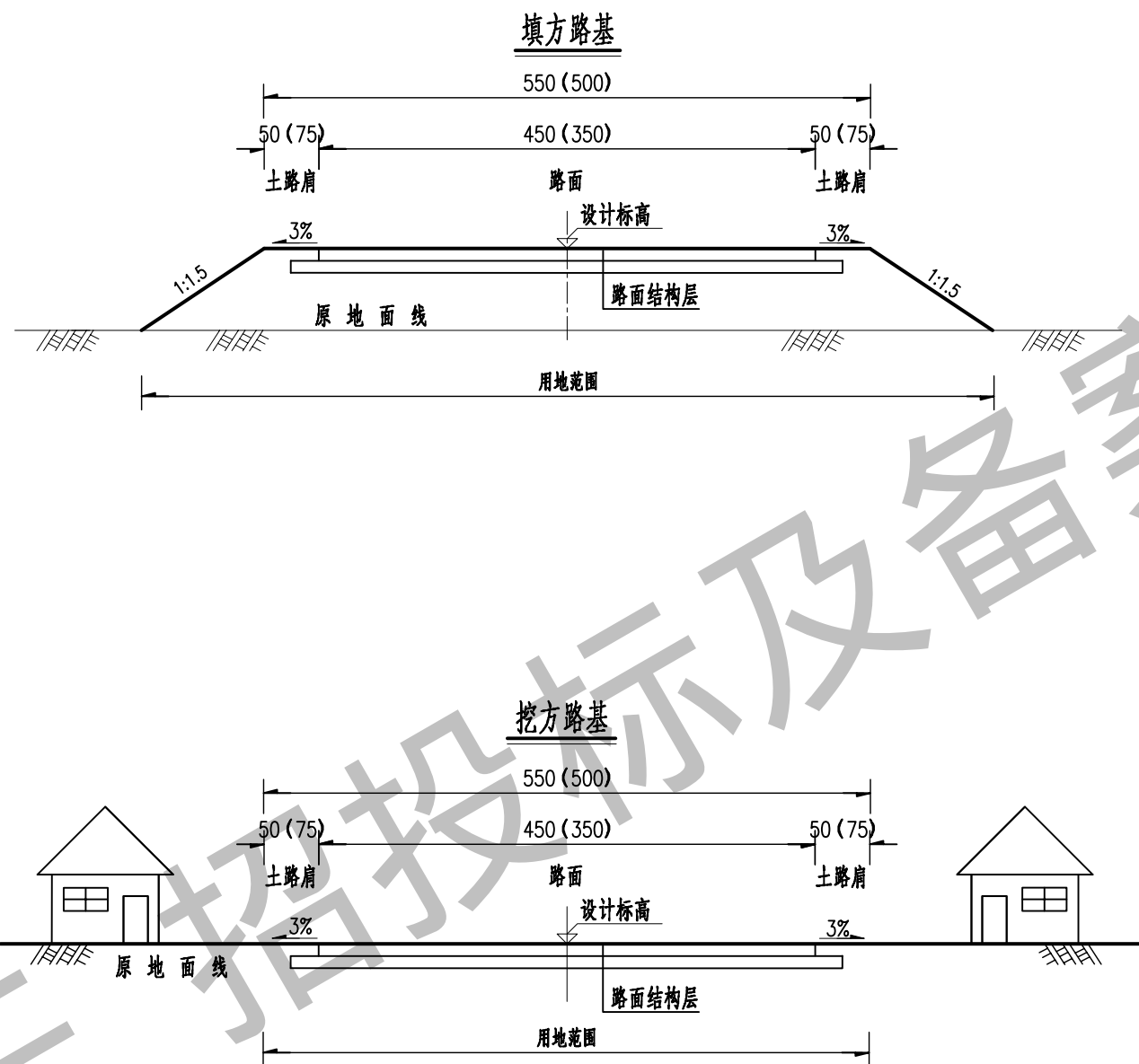
第1页 共1页 S2-5

[illegible]

编制: 毛群

[illegible]

复核: 



说明:

1.本图尺寸以厘米计。

2.填方路基边坡坡率: 1: 1.5。

中城盛业设计有限公司  
ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED

设计证书编号: A352011754

项目名称

四海嘎查屯内街巷硬化项目

项目负责人

肖衍金

设计

毛群

图号

S3-1

日期

2025. 02

图名

路基标准横断面图

专业负责人

毛群

复核

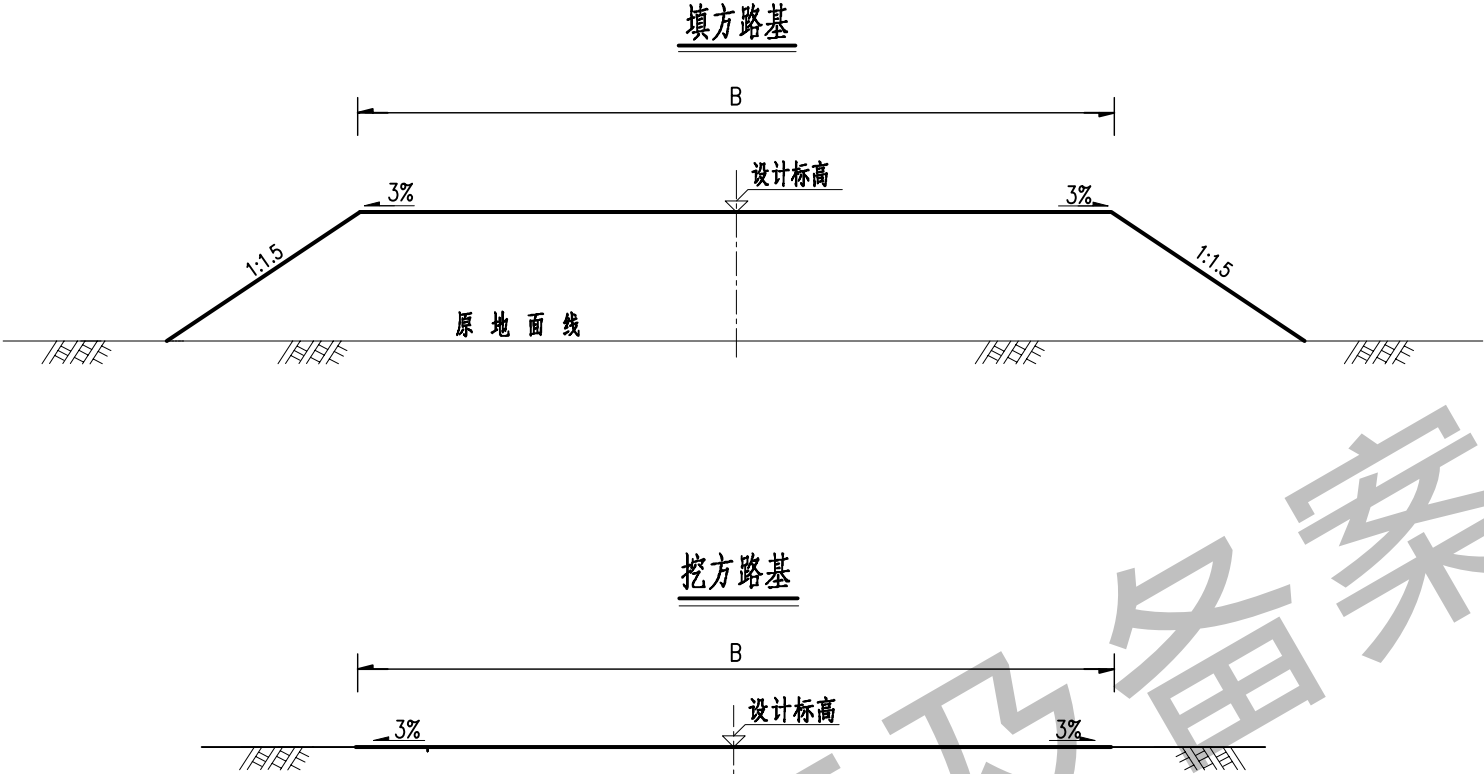
毛群

审核

刘德高

项目编号

ZCSY-KYZQTJXSJ-2025-001



说明：

1. 一般路基清表应尽量避开雨季施工，如遇雨季施工，应即清（挖）即填，并做好临时排水设施，避免基底受雨水浸泡冲刷，并将填筑作业面填筑到可能的最大积水位以上。
2. 路堤原地面清除地表草皮、腐殖土后应碾压密实，基底压实度不小于85%；稳定的斜坡上，地面横坡缓于1:5时，清除地表草皮及腐殖土后，可直接填筑路堤。
3. 路基填料最小强度和最大粒径要求如下：

| 项 目     | 路面底面以下深度<br>(cm) | 填料最小强度<br>承载比(CBR)% | 填料最大粒径小于 |
|---------|------------------|---------------------|----------|
| 填方路基    | 0-30             | 5                   | 10厘米     |
|         | 30-80            | 3                   | 10厘米     |
| 零填及挖方路基 | 0-30             | 5                   | 10厘米     |
|         | 30-80            | 3                   | 10厘米     |

4. 路基路床、路堤压实度要求如下：

| 项 目     | 路面底面以下深度<br>(cm) | 路基压实度 (%) |
|---------|------------------|-----------|
| 填方路基    | 0-30             | >94       |
|         | 30-80            | >94       |
| 零填及挖方路基 | 0-30             | >94       |
|         | 30-80            | >94       |

5. 未尽事宜按有关《规范》、《规程》处理。

|  |      |              |       |     |    |    |     |      |      |                         |
|--|------|--------------|-------|-----|----|----|-----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号：A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图 号 | S3-2 | 日 期  | 2025. 02                |
|  | 图 名  | 一般路基设计图      | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审 核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJSJ-2025-001 |

路基每公里土石方数量表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

| 起 讫 桩 号         | 长 度<br>(m) | 挖 方 (m³) |     |     |       |     |     |    | 填 方(m³)     |            |            | 本桩利用        |             | 远 运 利 用  |     |             |              | 借 方         |              |                 |       | 废 方  |       |     |  | 备 注 |
|-----------------|------------|----------|-----|-----|-------|-----|-----|----|-------------|------------|------------|-------------|-------------|----------|-----|-------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|-------|------|-------|-----|--|-----|
|                 |            | 总体积      | 土 方 |     |       | 石 方 |     |    | 总数量<br>(m³) | 土方<br>(m³) | 石方<br>(m³) | 土 方<br>(m³) | 石 方<br>(m³) | 平均运距(Km) |     | 土 方<br>(m³) | 平均运距<br>(Km) | 石 方<br>(m³) | 平均运距<br>(Km) | 平 均 运 距<br>(Km) |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          | 松土  | 普通土 | 硬土    | 软石  | 次坚石 | 坚石 |             |            |            |             |             | 土 方      | 石 方 |             |              |             |              | 土 方             | 石 方   | 土方   | 石方    |     |  |     |
| A线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| AK0+000~AK0+162 | 162        | 296.0    |     |     | 296.0 |     |     |    | 7.8         | 7.8        |            | 7.8         |             |          |     |             |              |             |              |                 | 287.5 |      | 2.082 |     |  |     |
| B线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| BK0+000~BK0+375 | 375        | 652.3    |     |     | 652.3 |     |     |    | 31.4        | 31.4       |            | 31.4        |             |          |     |             |              |             |              |                 | 618.1 |      | 2.192 |     |  |     |
| C线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| CK0+000~CK0+102 | 102        | 177.6    |     |     | 177.6 |     |     |    | 3.0         | 3.0        |            | 3.0         |             |          |     |             |              |             |              |                 | 174.4 |      | 2.053 |     |  |     |
| D线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| DK0+000~DK0+252 | 252        | 465.2    |     |     | 465.2 |     |     |    | 4.2         | 4.2        |            | 4.2         |             |          |     |             |              |             |              |                 | 460.6 |      | 2.181 |     |  |     |
| E线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| EK0+000~EK0+349 | 349        | 671.8    |     |     | 671.8 |     |     |    | 10.1        | 10.1       |            | 10.1        |             |          |     |             |              |             |              |                 | 660.8 |      | 2.178 |     |  |     |
| F线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| FK0+000~FK0+260 | 260        | 426.4    |     |     | 426.4 |     |     |    | 8.4         | 8.4        |            | 8.4         |             |          |     |             |              |             |              |                 | 417.2 |      | 2.082 |     |  |     |
| G线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| H线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| I线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| J线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| K线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| L线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| M线              |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
|                 |            |          |     |     |       |     |     |    |             |            |            |             |             |          |     |             |              |             |              |                 |       |      |       |     |  |     |
| 合 计             | 1500       | 2689     |     |     | 2689  |     |     |    | 65          | 65         |            | 65          |             | 0        |     |             |              | 0           | 0            |                 |       | 2619 |       | 2.2 |  |     |

编 制：毛群

复 核：[Signature]


## 路面工程数量表

## 四海嘎查屯内街巷硬化项目

第1页 共1页 S3-8

[illegible]

编制：毛群

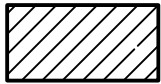
复核: 



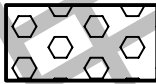
路面结构设计图

|               |        |  |
|---------------|--------|--|
| 自然区划          |        | Ⅱ <sub>3</sub> (东北西部润干冻区)  |
| 路基土组          |        | 碎石土  |
| 路基干湿状态        |        | 干燥、中湿  |
| 适用路段          |        | 全线   |
| 结构方案          |        | 水泥混凝土路面  |
| 弯拉强度标准值(MPa)  |        | 4.0  |
| 结构方案代号        |        |  |
| 行车道、硬路肩       | 路面结构图式 | <div><div><div></div><div>20</div></div><div><div></div><div>20</div></div></div> <div>路面厚度:40cm</div> |
| 路基顶面回弹模量(Mpa) |        | 70   |

结构层图例

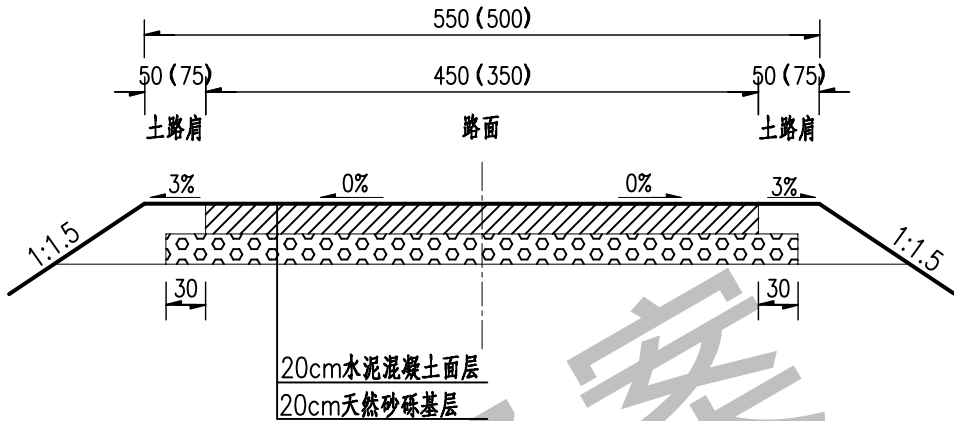


水泥混凝土面层

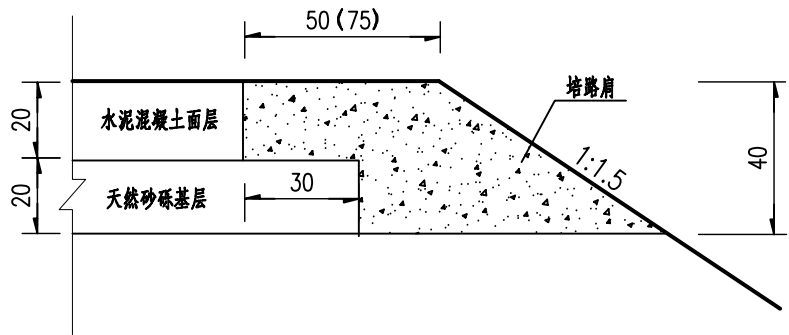


天然砂砾基层

填方路面结构横断面图(I)



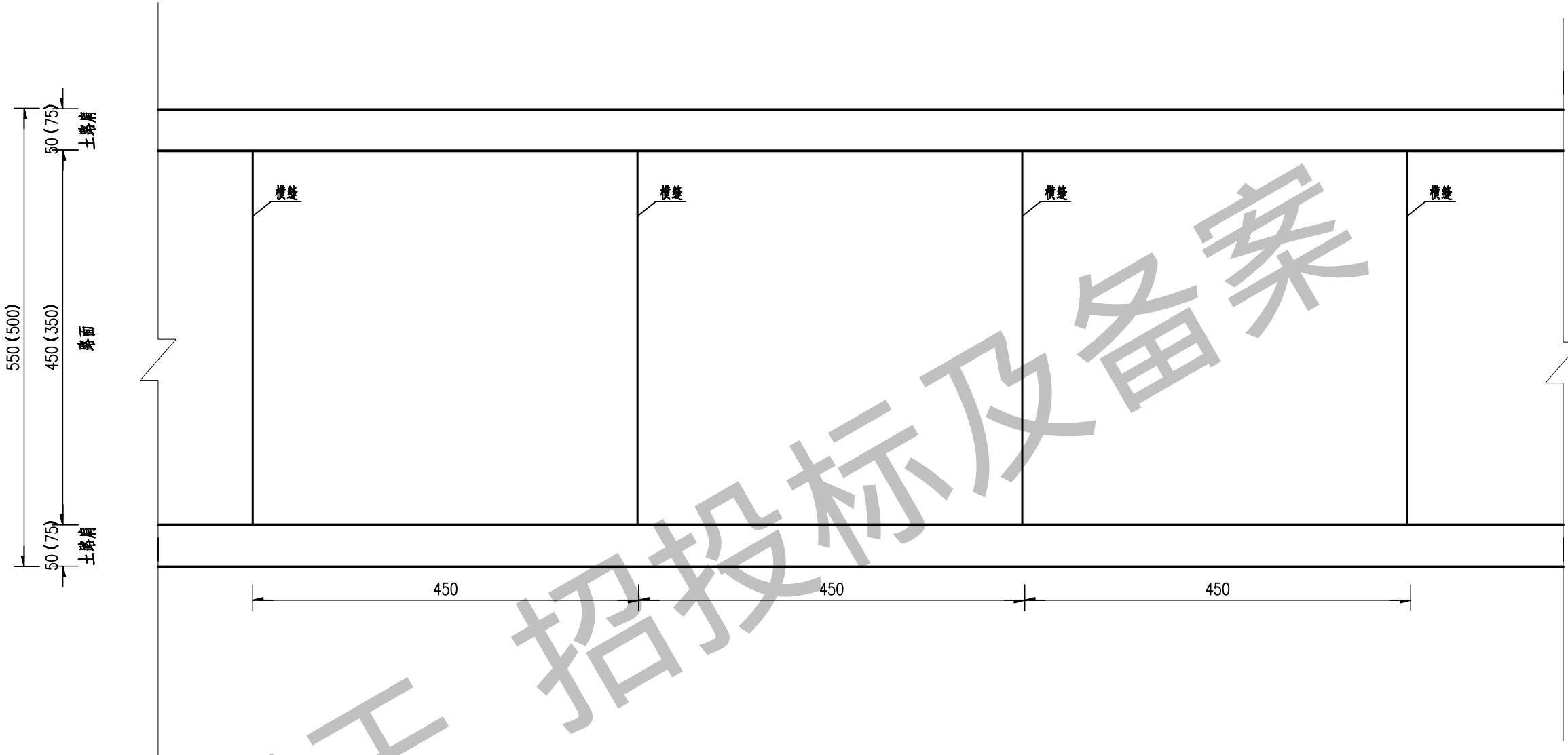
路面边缘大样图(I)



说明:  
1. 本图尺寸均以厘米为单位。

|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                         |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S3-9 | 日期   | 2025. 02                |
|   | 图名   | 路面结构设计图(一)   | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTNJSJ-2025-001 |

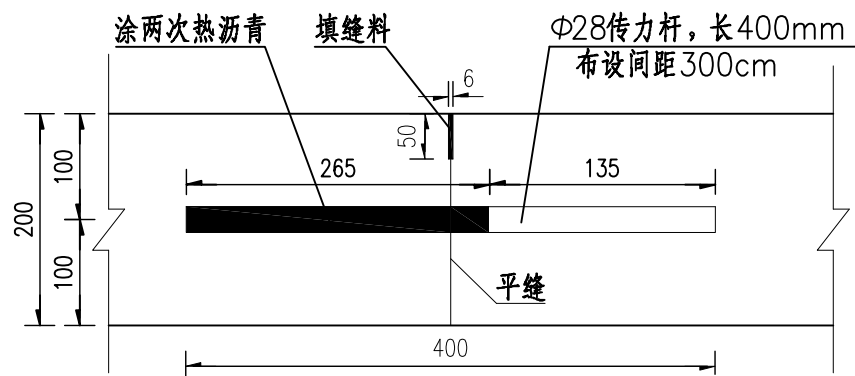
混凝土路面板块划分布置图



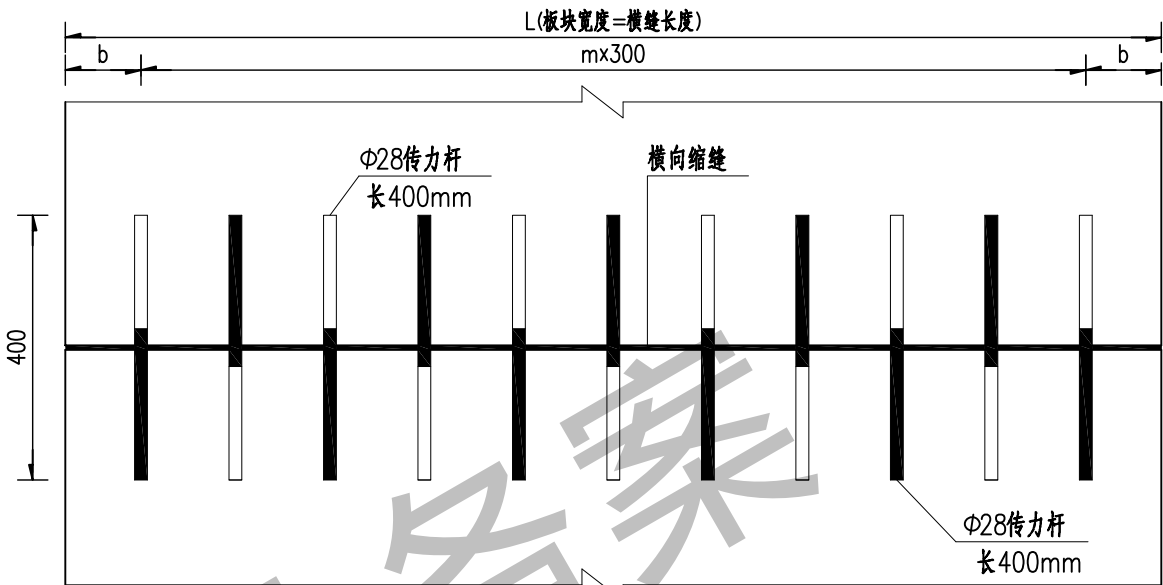
说明：  
1.本图尺寸以厘米为单位。

|  |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                         |
|--|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号：A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S3-9 | 日期   | 2025. 02                |
|  | 图名   | 路面结构设计图（二）   | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTJXSJ-2025-001 |

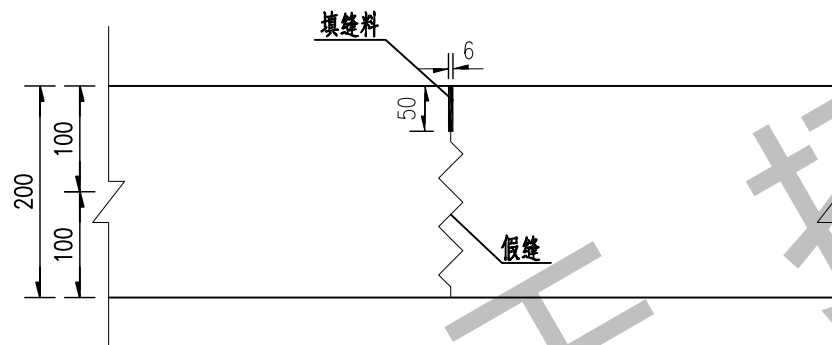
横向施工缝构造图（平缝+传力杆）



横缝传力杆平面布置图



横向缩缝构造图（假缝）



横缝钢筋工程数量表

| 序号 | 板块宽度   | m  | b    | Φ28 (HPB300) 钢筋 |         |        |         |
|----|--------|----|------|-----------------|---------|--------|---------|
|    | L (cm) |    | (cm) | 根数              | 长度 (cm) | 总长 (m) | 总重 (kg) |
| 1  | 450    | 14 | 15   | 15              | 40      | 6.0    | 29.0    |
| 2  | 350    | 10 | 25   | 11              | 40      | 4.4    | 21.3    |

说明：

- 1、本图尺寸以毫米为单位。L为板块宽度，m为传力杆间隔的个数，b为每块板最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离，b取值范围为150~250mm。
- 2、横向缩缝采用假缝加传力杆型，横向施工缝采用平缝加传力杆型，横向施工缝根据施工需要设置，如需设置，应在横向缩缝位置设置。
- 3、填缝料采用聚（氨）酯，传力杆设置在板厚中央，采用直径28mmHPB300钢筋，长400mm，并对传力杆一端265mm范围进行涂沥青防锈处理。
- 4、未尽事宜按有关《规范》、《规程》办理。

|  |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                         |
|--|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号：A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S3-9 | 日期   | 2025. 02                |
|  | 图 名  | 路面结构设计图（三）   | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 刘群 | 审核 | 刘群   | 项目编号 | ZCSY-KYZQTJXSJ-2025-001 |

说明:

一、水泥混凝土路面说明:

- 1、水泥混凝土路面设计基准期为10年，设计轴载为BZZ-100，设计基准期内设计车道设计轴载累计作用次数 $0.47\times 10^4$ 。
- 2、水泥混凝土路面设计弯拉强度不小于4.0MPa。
- 3、路基顶面验收弯沉值237.3(0.01mm)。
- 4、路面结构设计:
- 面层: 20cm水泥混凝土
- 基层: 20cm天然砂砾
- 5、路面结构层强度及压实度要求:
- (1)水泥混凝土面层抗弯拉强度不小于4.0MPa，抗压强度不小于30MPa。
- (2)天然砂砾基层压实度(重型击实标准)不小于97%。

6、材料要求:

- (1)面层采用砾石混凝土，碎石最大粒径不应大于26.5mm，级配应满足规范要求。
- (2)基层所用粗集料压碎值不大于35%。
- (3)水泥混凝土面层用水泥采用强度等级为42.5的硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥或矿渣硅酸盐水泥。
- (4)水泥混凝土面层用粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的卵石，压碎值不应大于26%；细集料应使用质地坚硬、耐久、干净的天然砂，含泥量不应大于3%。

7、材料级配要求:

水泥混凝土面层粗、细集料级配应满足下表要求。

水泥混凝土面层粗集料级配范围

|             |        |       |       |       |      |      |      |
|-------------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 方筛孔尺寸(mm)   | 2.36   | 4.75  | 9.50  | 16.0  | 19.0 | 26.5 | 31.5 |
| 累计筛余(以质量计%) | 95-100 | 85-95 | 60-75 | 30-45 | 0-5  | 0    |      |

水泥混凝土面层细集料级配范围

|             |        |       |       |       |      |      |
|-------------|--------|-------|-------|-------|------|------|
| 方筛孔尺寸(mm)   | 0.15   | 0.30  | 0.60  | 1.18  | 2.36 | 4.75 |
| 累计筛余(以质量计%) | 90-100 | 70-92 | 41-70 | 10-50 | 0-25 | 0-10 |

8、其他要求:

- (1)外加剂的掺量由试配试验确定。引气剂的适宜掺量由搅拌站扣的拌合物含气量进行控制。水泥混凝土面层高温施工时，混凝土拌合物的初凝时间不得小于3h，否则应采用缓凝或保塑措施；低温施工时，终凝时间不得大于10h，否则应采用必要的促凝或早强措施。水泥稳定类基层初凝时间不早于3h，终凝时间不迟于6h。
- (2)水泥混凝土路面所用钢筋网、传力杆、拉杆等钢筋应符合国家有关标准的技术要求。所用钢筋应顺直、不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆钢筋加工应锯断，不得挤压切断；断口应垂直、光圆，用砂轮打磨掉毛刺，并加工成2-3mm圆倒角。

- (3)胀缝板应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性好的。其技术要求应符合有关规范的规定。填缝材料应具有与混凝土板壁粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性好等性能。其技术指标应符合规范的规定。

- (4)用于胀缝传力杆端部的套帽采用塑料管，厚度不小于2.0mm；要求端部密封不透水，内径宜较传力杆直径大1.0-1.5mm，塑料套帽长度为100mm，顶部空隙长度为30mm。

- (5)路面表面抗滑构造采用刻槽法制作。摊铺后的路面砂浆层厚度要求均匀，平均厚度>4mm。应注意控制塑性刻槽时间，从塑性刻槽完成至初凝时间间隔不得小于20分钟，最佳工作时间以刻槽后深度为3mm，槽壁不变形作为控制参考标准。当有泌水现象发生时，以混凝土板表面水份绝大部分挥发掉即进行刻槽为宜。

9、施工要求:

土路肩用碎石土填培，碎石土最大粒径不大于10cm，压实度不小于95%(重型击实标准)。

- 10、其他未尽事宜严格执行《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG T F30-2014)及《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)及相关《规范》、《规程》执行。

|   |      |              |       |     |    |    |    |      |      |                         |
|---|------|--------------|-------|-----|----|----|----|------|------|-------------------------|
| 中城盛业设计有限公司<br>ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED<br>设计证书编号: A352011754 | 项目名称 | 四海嘎查屯内街巷硬化项目 | 项目负责人 | 肖衍金 | 设计 | 毛群 | 图号 | S3-9 | 日期   | 2025. 02                |
|   | 图名   | 路面结构设计图(四)   | 专业负责人 | 毛群  | 复核 | 林浩 | 审核 | 刘锁高  | 项目编号 | ZCSY-KYZQTJXSJ-2025-001 |


## 平面交叉工程数量表

## 四海嘎查屯内街巷硬化项目

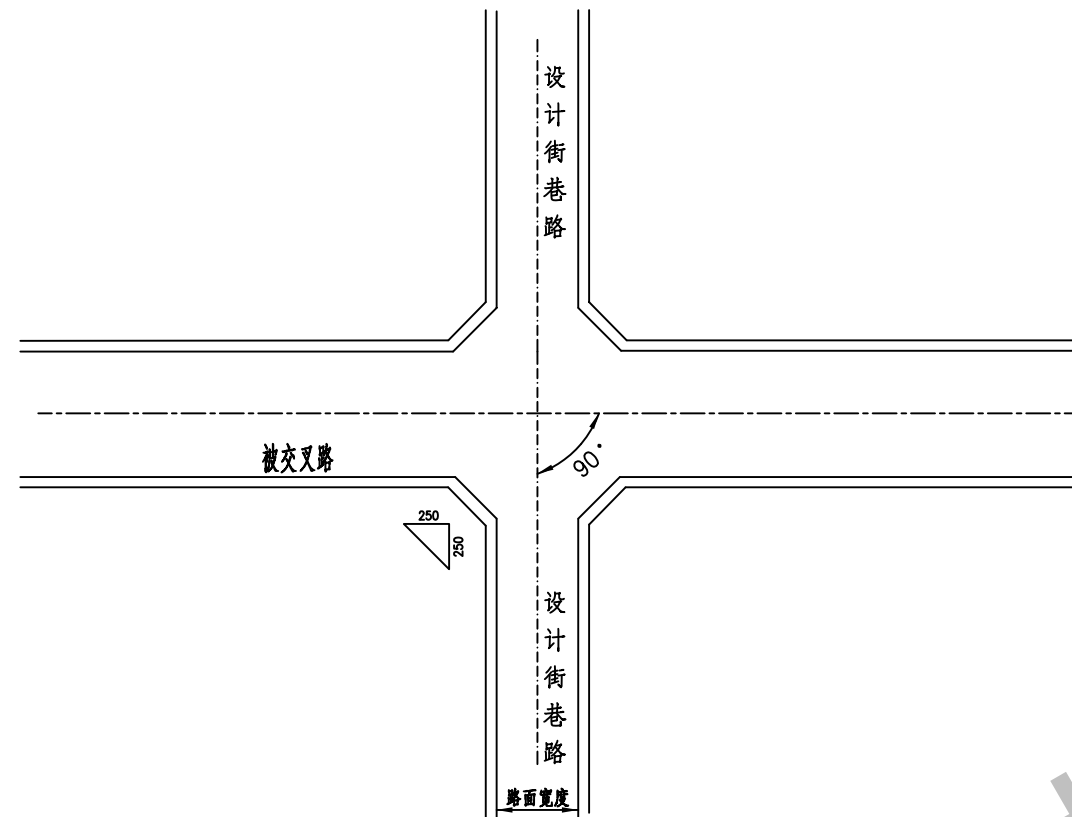
第1页 共1页 S6-1

[illegible]

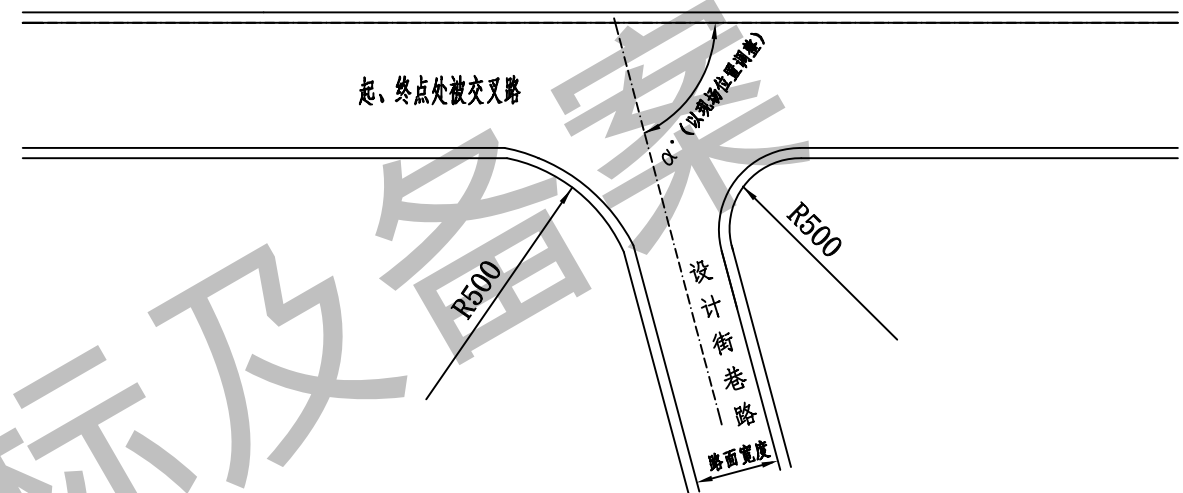
编制：毛群

复核: 

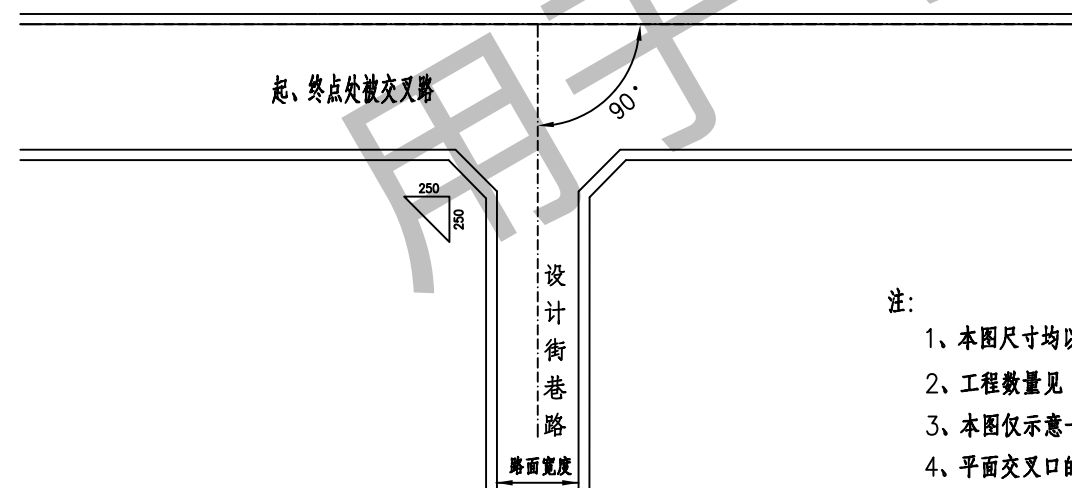
十字交叉边长2.5米加铺平面图(一)



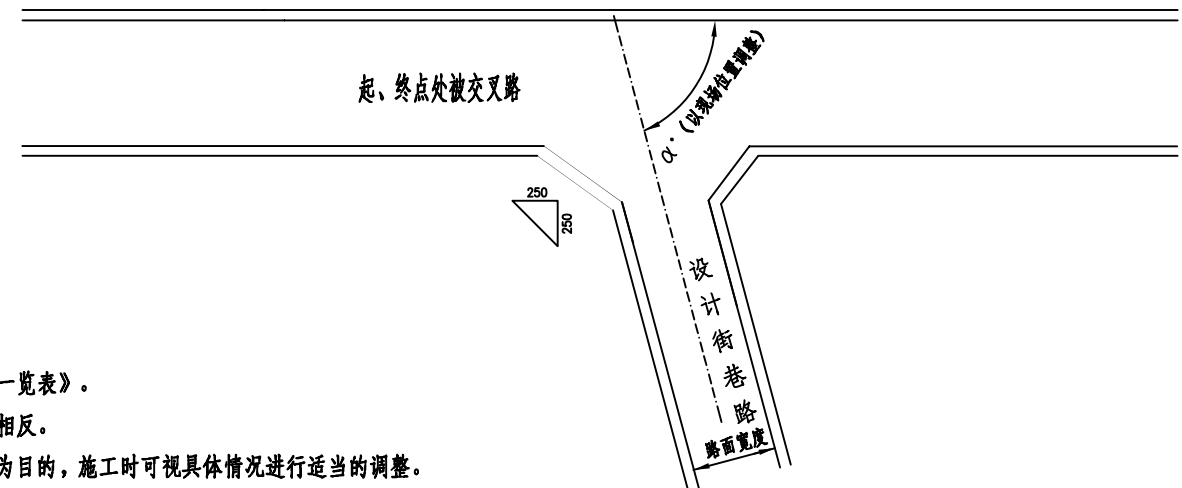
T字交叉R5.0米加铺平面图(二)



T字交叉边长2.5米加铺平面图(一)



T字交叉边长2.5米加铺平面图(二)



注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
- 3、本图仅示意一种斜交方式，另一种与之相反。
- 4、平面交叉口的设置以满足当地生产生活为目的，施工时可视 ([ 进行适当的调整。

中城盛业设计有限公司  
ZHONGCHENG SHENGYE DESIGN LIMITED

设计证书编号: A352011754

项目名称

四海嘎查屯内街巷硬化项目

项目负责人

肖衍金

设计

毛群

图号

S6-2

日期

2025.02

图名

平面交叉设计图

专业负责人

毛群

复核

刘群

审核

刘群

项目编号

ZCSY-KYZQTNJXSJ-2025-001

筑路材料料场表

四海嘎查屯内街巷硬化项目

第1页 共1页 S10-1

| 序号 | 材料名称   | 料场或购买地     | 上路桩号   | 支距(公里) | 通往料场的道路情况 | 材料及料场状况   | 储量(万m³) | 覆盖层 |       |        | 开采时间 | 开采方法 | 运输方式 | 备注 |
|----|--------|------------|--------|--------|-----------|---|---------|-----|-------|--------|------|------|------|----|
|    |        |            |        |        |           |   |         | 种类  | 厚度(m) | 面积(m²) |      |      |      |    |
| 1  | 3      | 4          | 5      | 6      | 7         | 8   | 9       | 10  | 11    | 12     | 13   | 14   | 15   | 16 |
| 1  | 砂、砂砾   | 科右中旗宝恩套铺砂场 | K0+000 | 51     | 沥青路       | 古河床沉积砂砾层，天然级配良好，磨圆度好，质地坚硬，中粗砂砂出材率50%，材料均经水洗，天然砂砾用于路面基层、砂及砾石用于路面混凝土。 | 满足用量    | III | 0~1   |        | 全年   |      | 汽车运输 |    |
| 2  | 水泥     | 科右中旗       | K0+000 | 55     | 沥青路       |   | 满足用量    |     |       |        | 全年   |      | 汽车运输 |    |
| 3  | 其他外购材料 | 乌兰浩特       | K0+000 | 132    | 沥青路       |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |
|    |        |            |        |        |           |   |         |     |       |        |      |      |      |    |

编制: 刘群

复核: 李浩