

消防车辆装备购置项目

招标工程量清单

编制单位：蒙立欣工程项目管理有限责任公司

编制日期：2025 年 5 月 10 日

招标工程量清单编制说明

一、工程概况

- 1、工程名称：消防车辆装备购置项目
- 2、建设单位：西乌珠穆沁旗应急管理局

二、编制范围

本项目包括水罐消防车（8吨） 1台、水罐消防车（25吨） 1台。

三、编制依据

- 1、《工程造价咨询业务操作指导规程》（中价协〔2002〕16号）；
- 2、《工程造价咨询企业管理办法》（建设部令〔2006〕149号）；
- 3、《工程量项目清单计价规范》（2013）；

内蒙古誉峰工程项目管理有限公司

二〇二五年五月十日

消防车辆装备购置项目

工程

招标工程量清单

招 标 人：_____

(单位盖章)

造价咨询人：_____

(单位资质专用章)

法定代理人
或其授权人：_____

(签字或盖章)

法定代理人
或其授权人：_____

(签字或盖章)

编制人：_____

(造价人员签字
盖专用章)

复核人：_____

(造价人员签字盖
专用章)

校核人：_____

(造价人员签字
盖专用章)

编制时间： 年 月 日 复核时间： 年 月 日 校核时间： 年 月 日

招标工程量汇总表

序号	单位工程名称	备注
1	消防车辆装备购置项目	
合计		

消防车辆装备购置项目招标控制价

序号	名称	数量	单位	参数	备注
1	水罐消防车 (8吨)	1	台	<p>水罐消防车（8吨）</p> <p>1、底盘：参照或相当于国产系列底盘。</p> <p>2、整车参数</p> <p>外形尺寸：≥8300*2500*3380mm</p> <p>燃料类型：柴油；</p> <p>总质量：≤17500kg</p> <p>额定载质量：≤8000kg</p> <p>整备质量：≥9100kg</p> <p>前悬/后悬：≥1430/2250mm</p> <p>接近角/离去角：≥19/11°</p> <p>乘员人数：≥6人，</p> <p>最高车速：≥85km/h；</p> <p>排放标准：国六及以上排放标准。</p> <p>3、底盘参数</p> <p>额定功率：≥147kW，</p> <p>变速箱：手动变速箱；</p> <p>取力器：全功率取力器；</p> <p>制动力调节型式：ABS；</p> <p>驻车制动系统型式：断气制动；</p> <p>轮胎：配置子午线钢丝轮胎；</p> <p>4、乘员室</p> <p>结构：平头、双排座四开门乘员室。</p> <p>乘员模式：可乘坐≥6人(含驾驶员)。</p> <p>驾驶室翻转：液压翻转机构</p> <p>乘员室内设备：除原车设备外，安装360全景行车辅助系统，座椅三点式预警安全带、100W警报器、排式警灯、驾驶室配冷暖空调系统。</p> <p>警灯警报：驾驶室顶部安装有长排警灯。</p> <p>5、器材箱和泵室</p> <p>为整体结构，其前部为器材箱，后部为泵房。</p> <p>后部为泵室,配有仪表板及操作系统，器材箱和泵室均设带锁卷帘门。框架焊接结构，并确保其强度和刚度。</p> <p>空间可任意调整，器材箱设排水孔。</p> <p>器材箱可靠、美观、可任意调节，配有大空间帘子门器材箱，确保空间充分利用。</p> <p>车厢及泵房设有照明灯，满足夜间灭火作战时的照明需要。</p> <p>6、水罐</p> <p>容量≥7000kg；</p> <p>材质：水罐：优质钢板，经高科技防腐处理</p> <p>结构：框架焊接，罐体内设置纵、横防荡板，以减少车辆行驶过程 中罐内水对罐体的冲击；罐体前后壁板折有梯形折筋，使罐体具有足够的强度、 刚度。</p> <p>罐顶设快速开启式人孔，方便维修人员进出。罐内设有防止水泵吸水形成旋 涡从而影响流量的装置和滤网。</p> <p>罐内设有不锈钢浮球式液位指示器，可通过仪表板上液位表显示罐内灭火剂 的容量；罐底设有带球阀的排污口。</p> <p>罐体设有 1 个 76mm 溢流管，车厢两边各 1 个 76mm 注入口，便于其他车辆供水加液之用。</p> <p>7、水泵</p> <p>消防泵：CB10/40 低压消防泵</p> <p>流量： 40L/s</p> <p>压力： 1.0MPa</p> <p>真空泵：活塞式；</p> <p>真空泵材质：耐磨、抗腐蚀达到密封要求；</p> <p>引水时间≤35s，吸深≥7m。</p>	包含购置税、首次交强险和车船使用税、验车费和上户手续费

			<p>8、水管路系统</p> <p>吸水管路：水泵设有Φ125mm进水口，可从天然水源、液罐、消防蓄水池吸水，另可加转换异径接口连接消防栓吸水供水，吸水管放置于车顶。</p> <p>1个带Φ125mm 蝶阀的进水口，用于与水罐相连接。</p> <p>出水管路：</p> <p>车顶设置1个Φ89mm 出水消防炮管路及控制阀，采用挠性接头；</p> <p>泵房左右两侧各设置 1 个Φ80mm手动球阀控制的出水口。</p> <p>注水管路：泵房内设置 1 个Φ65mm水泵向罐内注水管路及控制阀；</p> <p>车厢左右两侧各有 1 个Φ65mm注水管，可向罐内注水，接口为内扣式接口，并设有闷盖。</p> <p>放余水管路：为保护水泵及各球阀，在管路中加装了放余水管路，并分配有球阀。</p> <p>冷却水管路：为使取力器在工作中应付各种复杂情况，配有与进出水管路连通的冷却水管路及控制阀。</p> <p>9、车载水炮</p> <p>型 号：PS40型消防炮</p> <p>流 量：40（1/s）</p> <p>射 程：水≥55m</p> <p>压 力：1.0MPa</p> <p>位 置：位于水罐顶部。</p> <p>控 制：采用手动控制，带锁止机构，方便操作。</p> <p>10、取力器及传动系统</p> <p>型 式：全功率夹心取力器</p> <p>冷却方式：强制式水冷</p> <p>润滑方式：飞溅式油润滑</p> <p>操纵方式：驾驶室内仪表盘处操作挂取力器，取力器结合方便平稳，无异响。</p> <p>安 装：取力器与发动机匹配良好，精确安装，结合后无自行脱落现象。</p> <p>11、器材箱及泵房</p> <p>主要材质：</p> <p>骨架、蒙皮均为优质碳钢；内部器材架采用铝合金型材，内饰板为氧化处理的铝板。</p> <p>基本结构：</p> <p>1、为整体结构，其前部为器材箱，后部为泵房。</p> <p>2、后部为泵室,配有仪表板及操作系统，器材箱和泵室均设带锁卷帘门。框架焊接结构，并确保其强度和刚度。</p> <p>3、空间可任意调整，器材箱设排水孔。</p> <p>4、器材箱可靠、美观、可任意调节，配有大空间帘子门器材箱，确保空间充分利用。</p> <p>5、车厢及泵房设有照明灯，满足夜间灭火作战时的照明需要。</p> <p>铝合金卷帘门：</p> <p>1、所有器材厢及泵室都采用带锁卷帘门，把手和锁销坚固耐用，不变形，密封性能经过水淋实验,确保无渗漏现象。</p> <p>2、卷帘门两侧滑道内有铆钉固定，以免脱落。</p> <p>3、每个器材厢内有照明灯，由卷帘门开闭控制。</p> <p>4、左、右各配有铝合金帘子门，后尾一扇，安全可靠，美观实用。</p> <p>12、装饰及喷漆</p> <p>采用优质聚氨酯面漆，整车的颜色以消防红为主色调搭配其它套色线条，显的饱满，明快、美观。</p> <p>车身反光贴—按国家标准粘贴反光安全标识</p> <p>特殊标识：可按客户要求制作</p>
--	--	--	---

			<div>13、附加电器设备</div> <div>1、驾驶室顶部配备红色长排豪华警灯。</div> <div>2、警报器功率为 100W；</div> <div>3、为保证使用安全，整车线路采用整体线束制作，连接处用防水插头，保 证使用过程中的线路安全。</div> <div>4、车顶配有火场照明灯 1 只；车辆两侧下方设有安全标志灯，车身、尾部 按标准粘贴反光标识。</div> <div>5、所有器材箱均安装 LED 照明灯，方便夜间作战照明之用。</div> <div>6、车辆两侧上方各配有三盏爆闪灯，下方安装安全标识灯和侧回复反射器 （组合式），配有前、后示廓灯，两侧各一只转向灯，乘员室、器材箱、泵房内 均有照明灯。</div> <div>7、警报器、警灯、频闪灯、电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶 室内。</div> <div>8、所有线路均采用套管进行保护，并采用不同颜色区分线路连接形式、作 用。</div> <div>9、泵房内仪表板上设备：液位表、转速表、压力表、真空表、器材箱照明开关等。</div> <div>仪表板及板上设备</div> <div>1、仪表板位于车尾部的泵室内，带有一个控制板并具备充足的照明；</div> <div>2、所有控制手柄、开关、指示灯的近旁都有中文标识；</div> <div>3、有操作步骤说明。</div> <div>4、所有标牌都具有持久性和高附着性，能经受由于温度及气候的剧变所导 致的影响。</div> <div>5、操作面板采用优质铝板，美观、耐用，整体重量较轻。</div> <div>6、泵房操作系统设置在车辆尾部，无压力出口，保证操作人员的安全，有 面板照明灯。</div> <div>总体技术要求</div> <div>1 、整车性能符合 GB7956《消防车性能要求及试验方法》的规定。</div> <div>2 、整车外观保持一定的平整度，且符合有关规定。</div> <div>3 、所有铆接保持一定的密度，符合企标规定。</div> <div>4 、所有焊接牢固，光洁，平整，符合企标规定。</div> <div>5 、所有操作开关、仪表、器材架及车辆均有符合规范的铭牌标志。</div> <div>14、交车时提供以下随车技术文件</div> <div>1底盘使用说明书 (1份)</div> <div>2底盘合格证 (1份)</div> <div>3消防车使用说明书 (1份)</div> <div>4消防车合格证 (1份)</div> <div>15、交车时提供以下随车消防器材：</div> <div>消防水带 盘 10盘（ 13-Φ65-20，6 盘；13-Φ80-20，4 盘）；</div> <div>吸水管8 米；</div> <div>滤水器1 件；</div> <div>集水器1件；</div> <div>二分水1件1；</div> <div>吸水管扳手2个；</div> <div>地上消火栓扳手1件；</div> <div>地下消火栓扳手1件；</div> <div>护带桥2个；</div> <div>水带包布4件；</div> <div>水带挂钩4件；</div> <div>消防斧1件；铁铤1件；</div> <div>铁锹1件；</div> <div>丁字镐1件；</div> <div>腰斧1件；</div> <div>异径接口2只（ 内扣Φ65 变Φ80）；</div> <div>异型异径接口1只（125/100）；</div> <div>开关直流水枪1支；开花水枪1支；</div> <div>干粉灭火器1具（13kg ， ABC 干粉）</div>
--	--	--	---

2	水罐消防车 (25吨)	1	台	<p>水罐消防车（25吨）</p> <p>1、底盘：参照或相当于国产重汽豪沃系列底盘。</p> <p>2、整车参数</p> <p>外形尺寸：≤11950*2550*3610mm</p> <p>燃料类型：柴油；</p> <p>总质量：≥42600kg</p> <p>额定载质量：≥24800kg</p> <p>整备质量：≤17630kg</p> <p>前悬/后悬：≥1500/2420mm</p> <p>接近角/离去角：≥19/10°</p> <p>乘员人数：≥2人，</p> <p>最高车速：≥90km/h；</p> <p>排放标准：国六及以上排放标准。</p> <p>3、底盘参数</p> <p>额定功率：≥341kW，</p> <p>变速箱：手动变速箱；</p> <p>油箱容量：≥200L；</p> <p>取力器：全功率取力器；</p> <p>行车制动型式：双回路气压制动； 前盘后鼓式制动</p> <p>制动力调节型式：ABS；EBS+ESC；</p> <p>驻车制动型式：弹簧储能断气制动；</p> <p>辅助制动型式：排气制动系统；</p> <p>应急制动型式：弹簧储能制动；</p> <p>轮胎：配置子午线钢丝轮胎；</p> <p>4、乘员室</p> <p>结构：平头、单排两门。</p> <p>乘员模式：可乘坐2人(含驾驶员)。</p> <p>驾驶室翻转：液压翻转机构</p> <p>乘员室内设备：除原车设备外，设有取力器控制开关、100W警报器、排式警灯、照明灯开关, 安装360全景行车辅助系统，座椅三点式预警安全带，驾驶室配冷暖空调系统。</p> <p>警灯警报：驾驶室顶部安装有长排警灯。</p> <p>5、器材箱和泵室</p> <p>采用后置泵，中部为罐体, 车辆两侧裙部为器材箱。</p> <p>结构：螺栓连接，车顶防滑盖板，可行走；</p> <p>器材箱：两边设卷帘门，内有照明灯，重量轻；翻转踏板强度高，操作便捷，踏板两端安装警示灯具，打开后踏板翻转后具有灯光闪烁警示作用；</p> <p>泵房：两边与尾部设卷帘门，内有照明灯。</p> <p>6、水罐</p> <p>外露罐，内设防荡板，格间留有人孔，符合国家标准，耐腐蚀体，内表面采用高科技防腐材料喷涂。容量≥25000kg；</p> <p>材质：优质钢板整体焊接结构。</p> <p>结构：框架焊接，内设纵、横防荡板，格间留人孔；且前后封板、罐两侧壁板及纵横防荡板均设有可增加强度的折筋。</p> <p>7、水泵</p> <p>形式：常压离心泵；</p> <p>额定流量：≥100L/s；</p> <p>出口额定压力：≥1.0 MPa；</p> <p>最大吸深：7m；</p> <p>引水装置：活塞泵；</p> <p>引水时间：最大吸深时：≤50s。</p>
---	----------------	---	---	--

包含购置税、首次交强险和车船使用税、验车费和上户手续费

			<div>8、水管路系统 吸水管路：泵房后部设有1个的外吸水口，可从天然水源吸水，接扣密封。 内进水管路：设有1个后进水管路，由罐体进入消防泵，装只蝶阀，连接液罐与水泵。 注水管路： 泵室左右两侧各有1个管路接口，配有手动阀门，可向罐内注水。 泵室内设置1个内径为由消防泵向罐内注水的管路控制阀。 出水管路：泵室左右两侧各安装带手动控制阀的出水口2个，安装1个车顶炮出水管路。 放余水管路：为保护水泵及各球阀，在管路消防泵底部设有放余水管路及控制球阀。 取力器冷却管路：为保证取力器的正常工作，配有与消防泵冷却系统连通的冷却水管路及控制球阀。</div> <div>9、车载水炮 回转角度：360°，水平回转； 最大仰/俯角：俯角≤-13°，仰角≥+75°； 流量：≥80L/S； 射程：水≥85m</div> <div>10、取力器及传动系统 取力器： 结构形式：原装全功率夹心式取力器 传动系统： 十字轴万向节传动轴，可保证水泵连续作战的使用要求。</div> <div>11、器材箱及泵房 材质：本体主骨架为钢制型材，外蒙板采用碳钢板焊接，内饰底板为氧化铝合金花纹板，其厚度为1.5~2mm。顶部铺设防滑花纹板，可行走。 结构：全钢焊接框架结构，牢固可靠，确保强度和刚度；器材箱内骨架采用铝合金型材搭接技术，对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位加装有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也加装有敞开或有可移动的板件。 卷帘门：所有器材厢及泵室都采用轻质铝合金带锁卷帘门，把手和锁坚固耐用，不宜变形。均经过水淋密封性能试验。每个器材箱内都有随帘子门启闭的LED照明灯带，方便夜间取放器材。 车顶护围：采用钣金制作成型，外侧安装组合式频闪警灯及车外照明灯。 后爬梯：车厢后部右侧设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，翻转式结构，方便人员上下和不影响车辆行驶，顶部装有防滑扶手。 翻板踏脚：车身两侧设置可下翻式脚踏板，方便取用上方的器材，脚踏板采用碳钢框架式焊接结构，宽度47cm，可承重150kg以上，带双重锁定功能（机械弹簧及锁止机构）安全可靠，翻上时符合GB11567的规定。脚踏板两侧装有频闪警示灯，方便夜间作业。</div> <div>12、装饰及喷漆 采用优质聚氨酯面漆，整车的颜色以消防红为主色调搭配其它套色线条，显的饱满，明快、美观。 车身反光贴—按国家标准粘贴反光安全标识 特殊标识：可按客户要求制作</div> <div>13、附加电器设备 整车设有电源总开关； 牌照灯座符合GB4785的规定，满足牌照照明需要 除原车设备外，警报器，警灯、标志灯、示廓灯等操控开关设在驾驶室内，独立电路设计。 警灯：红色长排警灯1只，设置于驾驶室顶部，外形符合整车外观要求。 警报器：功率为100W的调音调频警报器，并带有扩音装置。 车身两侧上方装LED爆闪灯，车身两侧下方安装一组安全侧标志灯，车项顶部设有1个全方位后照明灯，并符合GB4758的规定要求。 各器材箱内均安装有照明灯，车厢上部两侧装有附体工作灯，以方便夜间器材取放和安全行驶。</div> <div>14、交车时提供以下随车技术文件 1底盘使用说明书（1份） 2底盘合格证（1份） 3消防车使用说明书（1份） 4消防车合格证（1份）</div>
--	--	--	---

			<div>15、交车时提供以下随车消防器材： 6" 吸水管4根（Φ150mm×2m）； 消防水带 盘6盘（ Φ80mm×20m16型）； 消防水带 盘6盘（Φ65mm×20m16型卡式）； 专用水带1盘（Φ65mm×5m）； 滤水器1 件（6" ）； 二分水1件（FII 80/65×2-1.6）； 集水器1件（JII 150/80×2-1.6）； 异径接口2只（KJK80（雄）/65（雌））； 异型接口2只（KXK80/65（雌））； 异径接口2只（KJ80/65）； 水带包布4件（FP470）； 水带挂钩4件（FG600）； 水带护桥2件； 地上消火栓扳手1把（FB450）； 地下消火栓扳手1把（FBX800）； 吸水管扳手2把（6" ）； 直流开关水枪1把； 直流开花水枪1把； 铁锹1件（2#）； 橡皮锤1把； 消防斧1把（GFT817）； 丁字镐1把；铁铤1把（GT1）； 干粉灭火器1具（ABC干粉）； 原车工具1套</div>	
合计				



证书编号：建[造]14231500004285

初始注册日期：2023 年 11 月 10 日

姓名：田娅琼

身份证号码：152824198809092321

性别：女

专业：安装工程

聘用单位：蒙立欣工程项目管理有限公司



颁发机关盖章：

发证日期：2023 年 10 月 10 日



姓名: 任利军
性别: 男
职称: 工程师
出生年月: 1970年11月12日
聘用单位: 内蒙古众森工程造价咨询有限公司

证书编号: 建[造]07150001408

初始注册日期: 2007年08月22日

注册机关盖章:

发证日期: 2012年1月1日



注册造价工程师延续注册登记栏

第一次延续注册:

2015年延续注册合格

第一次延续注册:

2017年延续注册合格

有效期至: 2019年12月31日

省级(部门)注册初审机关

公章

2015年11月12日

有效期至: 2023年12月31日

省级(部门)注册初审机关

公章

2019年12月11日

第三次延续注册:

第四次延续注册:

有效期至:

省级(部门)注册初审机关

公章

年 月 日

有效期至:

省级(部门)注册初审机关

公章

年 月 日

注册造价工程师变更注册登记栏

第一次变更:

原聘用单位:

现聘用单位:

原省级(部门)注册初审机关

公章

年 月 日

现省级(部门)注册初审机关

公章

2017年12月27日

第一次变更:

原聘用单位:

现聘用单位:

原省级(部门)注册初审机关

公章

年 月 日

现省级(部门)注册初审机关

公章

2018年2月9日





一级造价工程师

Class 1 Cost Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级造价工程师职业资格。



中华人民共和国
人力资源和社会保障部



中华人民共和国
住房和城乡建设部



姓名:	鲍艳华
证件号码:	150421198306053520
性别:	女
出生年月:	1983 年 06 月
专业:	土木建筑工程
批准日期:	2023 年 10 月 29 日
管理号:	20231004515000000478



0025939



统一社会信用代码

9115010476109788XP

营业执照

(副本) (4-1)

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。



名称 蒙立欣工程项目管理有限责任公司

注册资本 伍仟万（人民币元）

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

成立日期 2004年05月25日

法定代表人 赵青

营业期限 自2004年05月25日至2054年05月24日

经营范围

工程造价咨询；项目管理服务；全过程工程咨询（以上项目凭资质证经营）；招标采购招标书与可行性研究及投资估算服务；承接建设工程项目经济报告的编制；软件、信息、技术咨询服务；数据处理和存储服务；档案发管理活动。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

住所 内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区锡林南路南都世界城8号楼908室

登记机关

内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区市场监督管理局



2020 年 12 月 18 日