

全旗学校周边等交通标志及交通安全设施设置项目明细表

| 名称 | 采购要求 | 单位 | 数量 | 备注 |
|------------|--|-----|------|----|
| 人行横道 | 热熔材质 线宽45cm | m² | 5542 | |
| 橡胶减速带 | 橡胶材质 规格：500*350*50mm | 米 | 500 | |
| 震荡减速带 | 热熔材质 线宽45cm | m² | 4785 | |
| 前方学校标识-标志牌 | “前方学校”标识 材质：1.5mm 铝板工程级反光 140cm*100cm | 块 | 106 | |
| 前方学校标识-杆 | 镀锌钢管 Φ89 管 1.5mm 厚 2.5m 高 法兰盘 300mm*300mm 6mm 厚 | 根 | 106 | |
| 前方学校标识-地脚 | 预埋件：600 高*16 粗 法兰盘 400mm*400mm 6mm 厚 | 套 | 106 | |
| 限速标识 | 限速 40 标识 材质：1.5mm 铝板工程级反光膜 外径 80cm | 块 | 152 | |
| 施划标线 | 热熔材质，分道线白色 15cm，厚度 2mm， 停止线线宽 45cm，厚度 2mm，人行道线 宽 45cm，厚度 2mm，指示箭头 6m，厚度 2mm | 平方米 | 1193 | |
| 橡塑减速带 | 规格：1000*350*50mm 抗压：200t | 米 | 957 | |
| 固定测速 | 参数详见附件 | 套 | 1 | |

固定测速设备详细参数

| 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
|---|--|----|----|
| 900W 电警 抓拍 单元 (H) (核 心产 品) | <p>传感器类型：1/1.2 英寸 GS-CMOS；电子快门：1/50s~1/100000s（可手动或自动调节）；</p> <p>图像分辨率：4096×2160（不包含 OSD 黑边）；视频分辨率：4096×2160/2112×2816/1200×1600/1080×1920/720×1280/576×704/288×352；</p> <p>视频帧率：最大支持 50fps，默认主码流（4096×2160@25fps），辅码流（1200×1600@25fps）；</p> <p>视频码率：H. 264：32kbps~32767kbpsH. 265：32kbps~32767kbpsMJPEG：512kbps~32767kbps；</p> <p>视频压缩标准：H. 265；H. 264；MJPEG；图片编码格式：JPEG；图片合成：支持 1、2、3、4 张图片合成；国密功能：支持国密 GB 35114-A 级功能；镜头接口：C；</p> <p>光圈控制接口：1 个，P-IRIS 自动光圈；外置灯接口：7 个，光耦开关量信号输出（可配置为闪光灯或者 LED 频闪灯同步输出接口，频率可设置）；</p> <p>网络接口：2 个独立 MAC、物理隔离的 RJ-45 以太网口，支持 10/100/1000M 网络数据传输；</p> <p>USB 接口：2 个，USB 3.0 接口；</p> <p>GPS 接口：1 个，GPS/北斗接口；存储接口：1 个，最大支持 256GB TF 卡本地存储；RS-485 接口：2 个，可用于连接红绿灯信号检测器、信号检测器、补光灯；</p> <p>RS-232 接口：4 个，其中 RTG 用于串口调试；I/O 接口：4 个，用于 I/O 触发抓拍信号输入，与报警输入复用；报警输入：4 路，与 I/O 接口复用；</p> <p>报警输出：2 路，A01 为继电器，A02 为光耦；电源返送：DC12V±10%电压输出，≤1.5A 电流输出；供电方式：AC100V~AC240V（50Hz）；功耗：≤15W；</p> <p>工作温度：-40℃~+65℃；工作湿度：10%~90%；需由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。</p> <p>内置摄像机采用不少于 1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4096 × 2160，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。</p> <p>视频采用 H. 265、H. 264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。支持 LED 频闪灯同步补光。支持机动车辆、非机动车、行人抓拍。</p> <p>支持车牌、车型、车身颜色（环境光有要求）、车标、子品牌等信息识别功能，支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能。</p> <p>红绿灯信号检测方式支持：IO 信号，红绿灯检测器，视频检测。</p> <p>支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。</p> <p>可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传；</p> <p>支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。</p> <p>★车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码；支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌号码（需提供国家认可的检测机构出具的检测报告复印件并加盖公章）</p> <p>★闯禁行功能检查：支持闯禁行记录功能，可对 5 种普通车型(包括大货车、中货车、小货车、皮卡车、大客车)及 9 种特种车型(包括危化品车辆、普通罐车、渣土车、混凝土搅拌车、工程车、粉粒物料运输车、吸污车、环卫车、冷链车)进行检测、抓拍记录、识别及图片存储（需提供国家认可的检测机构出具的检测报告复印件并加盖公章）</p> <p>★支持分别对 11 种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输</p> | 台 | 2 |

| | | | |
|------------|---|---|----|
| | <p>车、校车、面包车、环卫车其他车型等）进行不同超速比设置，可设置≥ 12个超速比区间。在相同道路上，支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码。（需提供公安部检测报告复印件并加盖公章）</p> <p>★抓拍图片支持智能压缩技术，保证在主体目标清晰的情况下压缩图片整体大小，平均压缩率\leq原图大小的 30%（需提供公安部检测报告复印件并加盖公章）</p> <p>★支持识别并显示≥ 50种车辆类型（需提供公安部检测报告复印件并加盖公章）</p> <p>★支持通过 IE 浏览器显示监视画面中鼠标所选区域水平及垂直方向的像素数（需提供公安部检测报告复印件并加盖公章）</p> | | |
| 雷达测速单元 | <p>天线类型：平板型微带阵列天线</p> <p>工作频率：24.15GHz</p> <p>频率偏离误差：$\leq \pm 45\text{MHz}$</p> <p>波束宽度：水平$< 6^\circ$，垂直$< 6^\circ$</p> <p>发射功率：约 5mW</p> <p>测速距离：单车道 18~28m</p> <p>测速范围：5km/h~250km/h</p> <p>测速准确度：$-4\text{ km/h} \sim 0\text{ km/h}$</p> <p>触发一致性：$\leq \pm 1\text{m}$</p> <p>反应时间：26ms</p> <p>工作温度范围：$-40^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$</p> <p>工作湿度范围：98%@25℃，无凝结</p> <p>电源：电压 DC 12V（红色正、黑色地），功耗 $< 2.5\text{W}$</p> <p>额定电流：$< 0.3\text{A}$</p> <p>数据刷新速度：37 次/秒</p> <p>IP65</p> <p>测速误差：$\leq 1\text{km/h}$；</p> | 台 | 2 |
| 信号线 | RVV 2*1.5 m ² 护套线 | 米 | 30 |
| 电源线 | RVV 3*2.5 m ² 护套线 | 米 | 30 |
| 室外网线 | 六类室外\户外双层护套网线 | 米 | 30 |
| 三个合一环保补光单元 | <p>铝合金灯体，鳍片式散热结构，面罩采用特殊工艺的耐高温的 PC 材料，透光效果好</p> <p>采用 24 颗高亮度 LED 芯片，寿命长，稳定性好，发光效率高</p> <p>带 LED 格栅，有效减少周边光污染</p> <p>气体灯管采用海曼灯管，质量可靠，寿命长</p> <p>经专业光学设计，发光均匀，目标光斑显明，有效减少光污</p> <p>采用步进电机功能，实现红外滤片的切换</p> <p>LED 控制采用先进的恒流驱动技术，电流控制准确、稳定，产品稳定性好、可靠性高，有效减少光衰</p> <p>气体光源回电时间小于 67ms，支持超速连拍，</p> <p>气体补光控制具有峰值抑制功能</p> <p>支持 LED 灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪</p> <p>支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复</p> <p>灯体具有专利设，计新颖别致、适应性强，安装简单，调节方便</p> | 个 | 2 |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| | <p>一般规范</p> <p>显色指数>65 Ra, 气体色温 4000K~7000K, LED 色温 2800K~3500K。</p> <p>接触电阻小于等于 0.5 Ω。</p> <p>工作温度：温度-30℃~70℃</p> <p>电源：220VAC±10%</p> <p>工作湿度：湿度 5%~95%@40℃, 无凝结</p> <p>★为一体成型外壳，由气体放电光源与LED 光源组成，LED 光源呈圆形排布。</p> <p>★防眩设计：采用蛛网防眩设计，支持防眩蜂窝格栅装置；</p> <p>★补光类型：气体可见补光、气体红外补光、LED 频闪补光、LED 增强补光（支持组合补光和单独补光；可通过网络远程控制切换；）。</p> <p>★气体/红外气体闪光补光方式 20 米距离有效光照度≤800lx；LED 平均光照度≤1 lx，符合 GA/T 1202-2022 一级补光标准。</p> <p>★LED 频闪状态下净功耗≤11W；</p> <p>★补光装置应能与交通技术监控设备同步(同时支持交通监控设备提供的电平/上升沿信号与开关量/下降沿信号均可同步)。</p> <p>★误触发信号保护：检测到触发信号异常时，气体灯停止工作并进入保护状态；异常信号消失后，气体灯恢复工作；</p> <p>★LED 频闪点亮时，为夜晚模式，此时气体白光关闭/切换为气体红外模式。当 LED 频闪熄灭时，为白天模式，切换为气体白光工作。</p> <p>★将正常工作状态的补光装置，放入高温试验箱以及低温试验箱内，在 85℃±2℃以及-40℃±2℃温度下试验 24h。试验中及试验后，补光装置功能应正常，应无任何电气故障，外壳及光学部件应无变形。符合 GA/T 1202-2022 一级标准；</p> <p>★补光装置的外壳防护等级应不低于 GB/T 4208-2017 中规定的 IP67；</p> | | |
| 打“★”号条款为实质性条款，若有任何一条负偏离或不满足则导致响应无效。 | | | |